



Veldhakselaars

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS



De CLAAS JAGUAR veldhakselaar. Betrouwbaar. Zonder compromissen.

Uw sterkste hulp bij het oogsten.

Kwaliteit die nieuwe maatstaven aanlegt. Prestaties die hun gelijke niet kennen. Bediening en comfort die niets te wensen overlaten. Kortom, een compromisloze en betrouwbare machine. Dat is de nieuwe **CLAAS JAGUAR modelserie**.

Sluit geen compromissen voor uw oogst. Op de hiernavolgende pagina's maakt u kennis met de belangrijkste voordelen van de CLAAS JAGUAR veldhakselaar. Uw officiële CLAAS dealer geeft u graag uitgebreid advies over alle vernieuwingen en de aantrekkelijke financieringsvoorwaarden.



Scan me.

claas.com/feldhaecksler



De CLAAS JAGUAR 900 serie. Voert gewoon zijn werk uit op alle percelen.



Wereldwijd
leidend.



Hoge capaciteit.



Compromisloze kwaliteit,
zoals die van
SHREDLAGE®.



De stilste cabine met een
intuïtieve en eenvoudige
bediening.



Verlegt de grenzen.

Met meer dan 40.000 geproduceerde machines zorgt de meest succesvolle veldhakselaar ter wereld er sinds 1973 voor, dat miljoenen mensen dagelijks een gezond glas melk hebben. Om dat te bereiken, hebben wij de JAGUAR voor u steeds doorontwikkeld.

Vertrouw op de wereldkampioen.

- 40.000 geproduceerde veldhakselaars in 45 jaar
- 80.000 eigenaren met eenmalige wederverkoop
- 160.000 JAGUAR chauffeurs met minstens twee chauffeurs per hakselaar
- 18.000.000 pk geschatte JAGUAR power in alle markten tot vandaag

Een efficiënt pakket boordevol power.

Het vermogen van 408-925 pk zorgt niet alleen voor uitstekende prestaties maar ook voor hoge efficiëntie. Het intelligente motormanagementsysteem CEMOS AUTO PERFORMANCE biedt 7% meer capaciteit per hectare en een brandstofbesparing van 12%.

Lager brandstofverbruik.

De JAGUAR verbruikt slechts 0,41 l/t (1) en bespaart ook brandstof als er topprestaties moeten worden geleverd. Daarmee is de JAGUAR onbetwist het meest efficiënt in zijn vermogensklasse.

Eersteklas rendement.

Heer en meester met een capaciteit van 400 t/h en desalniettemin een laag verbruik? Het aandrijfsysteem van de JAGUAR overtuigt met de hoogste efficiëntie op de markt. Het motorvermogen is nauwkeurig op de aandrijfsystemen afgestemd.

Een machine die meedenkt.

Zijn intelligente systemen voor de bewerking van oogstmateriaal zorgen dagelijks voor één liter meer melkopbrengst. Mocht er echter toch eens een probleem optreden, dan staat CLAAS Service overal ter wereld 24 uur per dag voor u klaar.

CLAAS Service & Parts.

Met een probleemoplossende benadering zorgen onze specialisten voor de service en vervangingsonderdelen ervoor, dat u uitstekende resultaten kunt behalen op uw land. Dankzij betrouwbare machines met een lange levensduur.

Uitstekend voeder.

Dankzij intelligent aangestuurde assistentiesystemen kunt u altijd silage leveren van uitstekende kwaliteit. De CLAAS JAGUAR zorgt overigens daarbij voor een optimale verhouding tussen verbruik en opbrengst (l/t).

Sneller toegang tot alle functies.

De belangrijkste functies kunt u met slechts een paar centrale bedieningselementen aansturen, die logisch zijn gerangschikt en ontworpen voor optimaal gemak. Het CEBIS bedieningsysteem met touchscreen staat daarin centraal, dat iedereen dankzij het intuïtieve ontwerp in een mum van tijd beheerst.

Comfort dient de mens.

Ook de cabine laat nauwelijks iets te wensen over, met onder andere uitstekend zicht, een ergonomische, individueel instelbare stoel en een rustgevende werkomgeving.

Chauffeursassistentiesystemen die u werk uit handen nemen.

AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE en de dynamische besturing zijn slechts enkele functies die ervoor zorgen dat u op lange werkdagen uw oogst met succes kunt binnenhalen.



JAGUAR 990 verzekert uw voor-
sprong met 925 pk.
Pagina 2



CEMOS AUTO PERFORMANCE houdt het toerental constant en regelt het motorvermogen en de rijsnelheid op basis van de gewashoeveelheid.
Pagina 48



Een infraroodspectrometer bepaalt de referentiewaarde van drogestof en inhoudsstoffen van maïs, gras en gehele plant silage (GPS)
Pagina 59



NIEUW

De silagemiddelen-app vindt onafhankelijk van het silagemiddel en het oogstmateriaal de juiste instellingen voor het toedienen van silagemiddel.
Pagina 30



CEBIS touchscreen maakt de bediening van de JAGUAR eenvoudiger dan ooit.
Pagina 42



Met dynamische besturing slechts $\frac{2}{3}$ stuuromwentelingen vereist tot de volledige uitslag wanneer rechtuit wordt gereden.
Pagina 52



NIEUW

Twee aandrijvingen met onafhankelijk aangestuurde toerentallen voor de tandenopruiper en invoervijzel.
Bladzijde 15



Met automatische transportbescherming van het ene naar het andere perceel zonder uit te hoeven stappen.
Pagina 10

De nieuwe maatstaf	2
Wereldmarktleider	4
Gewasstroombesturing	10
Voorzetstukken	10
Invoer	12
Aandrijving voorzetstuk	14
Invoer en voorverdichting	16
V-MAX messentrommel	18
Hakseltrommel	20
MULTI CROP CRACKER	22
SHREDLAGE®	24
Uitwerpen	26
Silagekwaliteit	28
CLAAS POWER SYSTEMS	32
Aandrijving	34
Motoren	36
Onderstel	38
JAGUAR TERRA TRAC	40
Cabine en comfort	42
Bediening	44
Comfortcabine	46
Chauffeursassistentiesystemen	48
CEMOS AUTO PERFORMANCE	50
Stuursystemen	52
AUTO FILL	54
Opbrengstmeting	56
CLAAS NIR-sensor	58
Onderhoud en service	60
Betrouwbaarheid	62
Onderhoud	64
Hydrauliek en elektra	66
PREMIUM LINE	68
CLAAS Service & Parts	70
Techniek in detail	72
Argumenten	74
Technische gegevens	75



De beste gewasstroom begint bij het voorzetstuk.



Uniek.

Maximaal motorvermogen en een maximale werkbreedte met slechts 3 m transportbreedte voor verplaatsing tussen percelen.

Wereldwijd in gebruik.

Met de vraag naar steeds hogere opbrengsten, worden ook steeds hogere eisen aan veldhakselaars gesteld. Schone gewasopname, robuuste techniek en veelzijdigheid zijn bepalend. Dankzij de diversiteit aan voorzetstukken oogst de JAGUAR de meest uiteenlopende gewassen over de hele wereld. De voorzetstukken kunnen eenvoudig worden aan- en afgekoppeld, worden door middel van een snelkoppeling aangedreven en kenmerken zich door uitstekende bodemaanpassing.

Vind het passende voorzetstuk voor uw JAGUAR.



PICK UP 300/380.

- Twee onafhankelijk aangestuurde aandrijvingen voor de invoervijzel en tandenopraper passen zich automatisch aan de haksellengte en werksnelheid aan.
- Robuuste aandrukrollen met grote invoervijzel voor hoge doorvoercapaciteit
- ACTIVE CONTOUR voor automatische bodemaanpassing



DIRECT DISC 600/500 en 600 /500 P.

- Aandrukrollen voor een zeer gelijkmatige gewasstroom
- MAX CUT maaibalk voor zeer zuivere grassnede
- Peddelwals voor optimale gewasstroom bij korte gewassen
- Zeer grote invoervijzel voor hoge doorvoercapaciteit



ORBIS 900/750/600/600 SD/450.

- Maïsbekken met werkbreedtes van 4,5 tot 9,0 m
- Met de automatische transportbescherming voor de ORBIS 900-600 hoeft er niet meer te worden uitgestapt.
- ORBIS 900-450 met 3 m transportbreedte
- AUTO CONTOUR voor automatische bodemaanpassing en stuurautomaat leverbaar



Adapter voor CORIO en CONSPEED.

- Snel en gemakkelijk voorzetstukken voor maaidorsers aankoppelen, zoals maïsplukkers voor het oogsten van maïskolvenschroot
- Geïntegreerde aanvoerrol voor een gelijkmatige gewasstroom
- Aandrijving vanaf de JAGUAR met snelkoppeling

1. Varianten aandrijvingen voorzetstukken

- De standaardaandrijving wordt direct uitgevoerd via de snelkoppeling, met een constant of variabel toerental. Dankzij een gelijkmatige overdracht van het gewas vanaf het voorzetstuk naar de invoerrol, wordt voor uitstekende hakselkwaliteit gezorgd.
- Een tweede aandrijving met een onafhankelijke aanpassing van het toerental voor de tandenop-raper is als optie leverbaar. Voor schone opname en aan de capaciteit aangepaste doorvoer.

2. Invoer

- Hydraulische voorverdichting voor uitstekende hakselkwaliteit
- Snelle toegang tot de messentrommel dankzij QUICK ACCESS

3. V-MAX messentrommel

- Voor hoge doorvoercapaciteit
- Mesbevestiging met slechts twee bouten voor minimale onderhoudstijd
- Nastellen van de messen niet nodig

4. MULTI CROP CRACKER

- Voor hoogwaardige bewerking van maïssilage
- Van extreem kort haksel tot SHREDLAGE® met meer dan 25 mm lengte

5. Flexibele versnelling

- Afstandsopening vanuit de cabine instelbaar



Rechtlijnige, snelle gewasstroom bespaart energie.

De geoptimaliseerde gewasstroom in de JAGUAR verhoogt uw dagelijkse werkcapaciteit aanzienlijk. Het oogstmateriaal wordt zonder omwegen in een rechte lijn steeds sneller en gecentreerder door de gehele machine gevoerd dankzij de V-vormige opstelling van de messen en werpschoepen. Hierdoor is de JAGUAR niet alleen bedrijfszeker, maar wordt ook een maximale doorvoer bereikt met een minimale vermogensbehoefte. Het proces zorgt voor een indrukwekkende brandstofbesparing in l/t.



SHREDLAGE®

Aandrijving voorzetstuk.

Alle aandrijvingen voor de voorzetstukken zijn in de hoofdaandrijving geïntegreerd. Op deze manier kunnen de aandrijvingen van het voorzetstuk en invoer, het trommeltoerental, de uitwerpsnelheid en korrelkneuzer tegelijk op toerentalschommelingen reageren. Het hakselproduct blijft echter constant.

1. De mechanische aandrijving is geschikt voor alle voorzetstukken.

- Voor gebruik waarbij geen geautomatiseerde aanpassingen van het toerental zijn vereist.
- Zuiver mechanische aandrijving vanaf de messentrommel met een constant toerental
- Aangedreven via een riemkoppeling naar de snelkoppeling

2. Variabele aandrijving van het voorzetstuk.

- Mechanische aandrijving vanaf de messentrommel met hydrostatische ondersteuning en maximale krachtoverbrenging met een constant toerental.
 - Geschikt voor directe, mechanische aandrijving van DIRECT DISC en maïsplukkers.
- Door de rechter aandrijfriem te verwijderen kunnen PICK UP en ORBIS hydraulisch worden aangedreven met variabele toerentallen.
 - Geautomatiseerde, variabele aanpassing van het toerental zorgt voor een gelijkmatige gewasstroom voor uitstekende hakselkwaliteit.

3. Variabele aandrijving voor ORBIS maïsbecken en PICK UP.

- Aandrijving puur hydrostatisch
- Individuele of automatische toerentalaanpassing, afgestemd op de gekozen haksellengte, met een geringe vermogensbehoefte



4. NIEUW: twee onafhankelijke en variabele aandrijvingen.

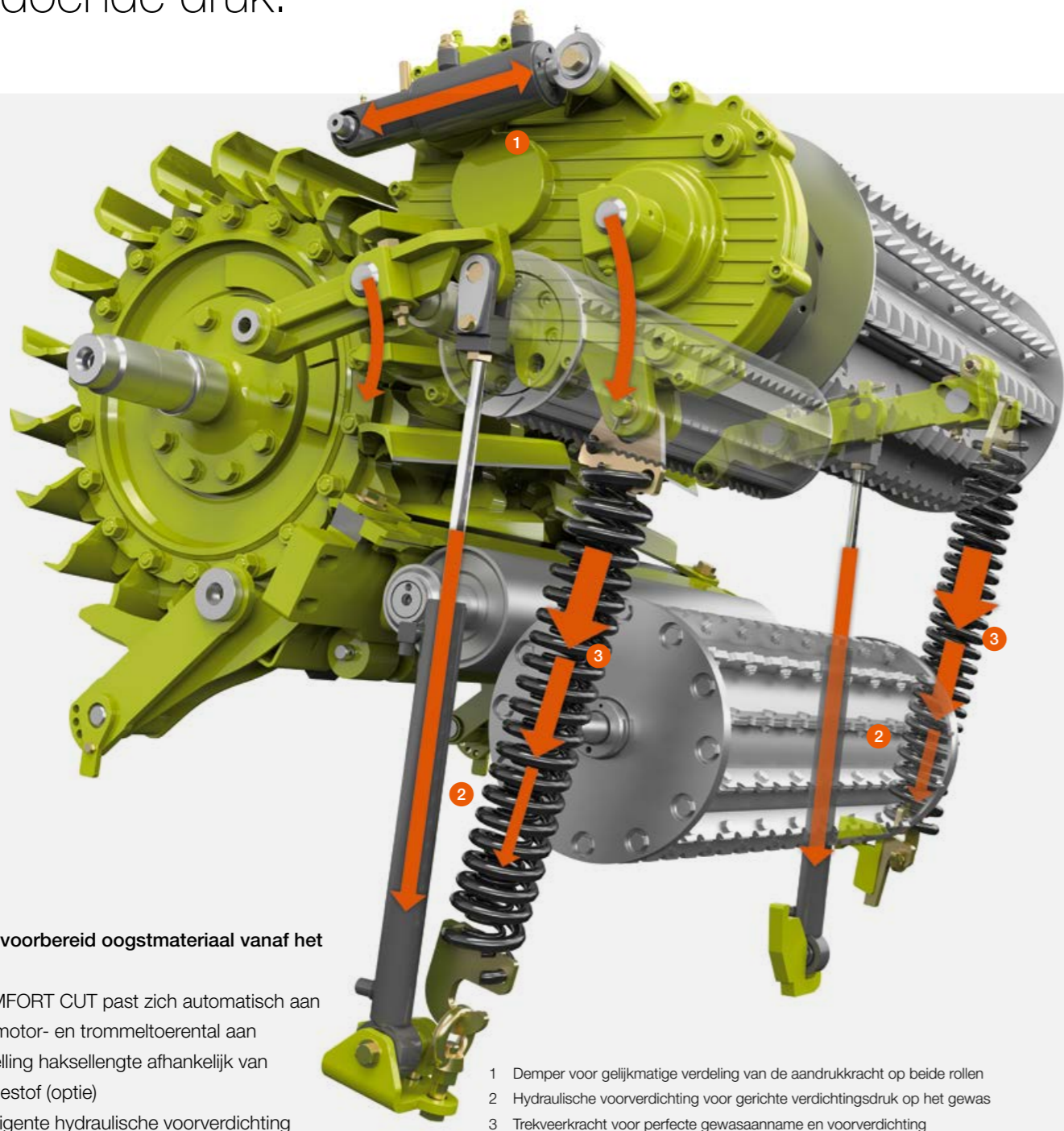
- Geschikt voor PICK UP, met twee onafhankelijke aandrijvingen voor de invoervijzel en tandenopruiper
 - Variabele aandrijving voor de invoervijzel via de snelkoppeling
 - Hydraulische aandrijving voor de tandenopruiper
- Geschikt voor alle voorzetstukken met aandrijving
 - Voordeel: ook onder extreme omstandigheden een aan de capaciteit aangepaste, efficiënte gewasstroom.

Opraapcapaciteit wordt automatisch aangepast.

- Onafhankelijke aanpassing van het toerental van de PICK UP invoervijzel en tandenopruiper bij uiteenlopende oogstomstandigheden. Automatisch afgestemd op de haksellengte en rijnsnelheid. De voordelen:
- Gelijkmatige gewasstroom met heel hoge opbrengst
 - Schone opname bij hoge snelheden tijdens het oogsten



Goede silage vereist voldoende druk.



Ideaal voorbereid oogstmateriaal vanaf het begin.

- COMFORT CUT past zich automatisch aan het motor- en trommeltoerental aan
- Instelling haksellengte afhankelijk van drogestof (optie)
- Intelligente hydraulische voorverdichting

- 1 Demper voor gelijkmatige verdeling van de aandrukkracht op beide rollen
- 2 Hydraulische voorverdichting voor gerichte verdichtingsdruk op het gewas
- 3 Trekveerkracht voor perfecte gewasaanname en voorverdichting

Altijd constante hakselkwaliteit.

De traploze, automatische instelling van de haksellengte COMFORT CUT houdt de haksellengte altijd constant. Bij wijzigingen van het motor- en trommeltoerental past de COMFORT CUT aandrijving zich automatisch aan.

De gewenste haksellengte wordt eenvoudig op CEBIS ingesteld. Als optie kan dit met behulp van de NIR-sensor aan de gemeten drogestofmassa worden aangepast. Bij een drogestofgehalte van bijvoorbeeld 40% wordt de lengte op 4 mm ingesteld, bij een gehalte van 30% op 8 mm. Zo maakt de JAGUAR automatisch perfecte silage voor goede verdichting van de kuil.



Intelligente hydraulische voorverdichting.

Met twee hydraulische cilinders met accumulator oefent de achterste, bovenste invoerrol heel gericht druk op het gewaspakket uit. Dankzij speciale grafieken past de aandrukkracht zich automatisch aan verschillende oogstgewassen en wisselende laagdiktes in de gewasstroom aan.

De grafieken zijn gebaseerd op de volgende criteria:

- Gewassoort door herkenning van het voorzetstuk
- Haksellengtebereik door de invoersnelheid te bepalen
- JAGUAR model met betrekking tot het motorvermogen en de doorvoercapaciteit

Ook wanneer de laagdikte afneemt, werkt de invoerrol altijd met dezelfde druk op het gewaspakket. Dit levert een gelijkblijvend goede hakselkwaliteit op, zelfs als de JAGUAR bij het uitrijden uit het gewas of bij onregelmatige bestanden langzamer moet gaan rijden.

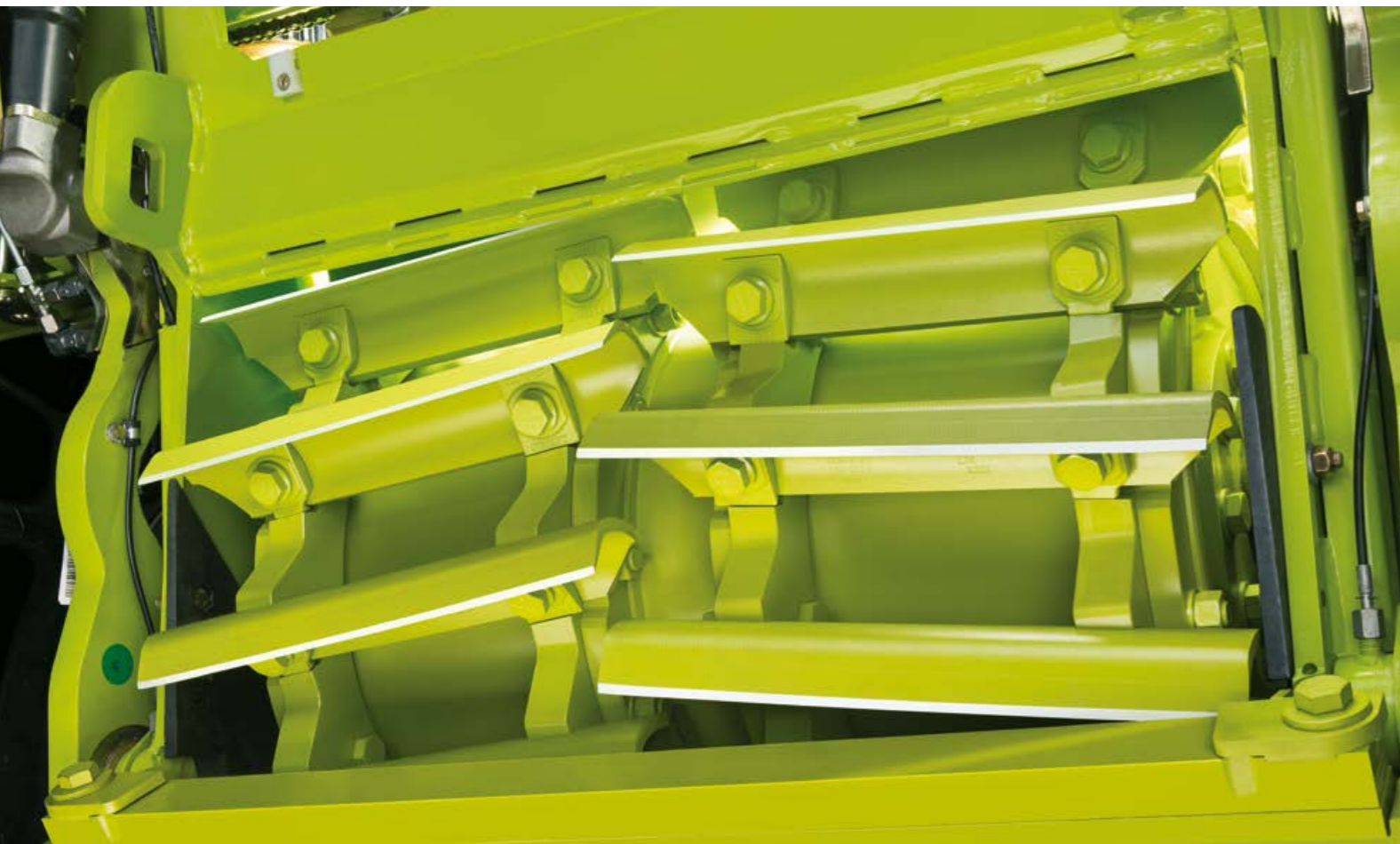
- Ideaal bereid oogstmateriaal door de hydraulisch geregelde voorpersing voor een gelijkblijvende constante hakselkwaliteit
- Zeer rustige gewasstroom
- Snelkoppelingen voor het scheiden van trommel en invoerhuis
- Hoog onderhoudscomfort dankzij hydraulisch optrekbare invoerrollen

Uiterst gevoelige detectoren.

- De individueel instelbare metaaldetector beschermt de JAGUAR tegen vreemde objecten met magnetische aantrekkingskracht. De locatie van dergelijke objecten wordt op de CEBIS monitor aangegeven om het zoeken te vereenvoudigen.
- Detector STOP ROCK biedt eveneens bescherming. Ook hierbij kan de gevoeligheid voor detectie op CEBIS worden ingesteld.
- Als DIRECT STOP is ingeschakeld en een object wordt gedetecteerd, wordt de machine automatisch gestopt. Daarmee wordt voorkomen dat het gewas gaat opschuiven.



Op de millimeter nauwkeurig hakselen.



V-MAX 42 messentrommel.

V-MAX messentrommels zijn perfect afgestemd op uw behoeften en in vijf uitvoeringen leverbaar. Met 42 messen en een naar 25.200 sneden/min verhoogde snijfrequentie is de nieuwe V-MAX 42 messentrommel uitzonderlijk slagvaardig.

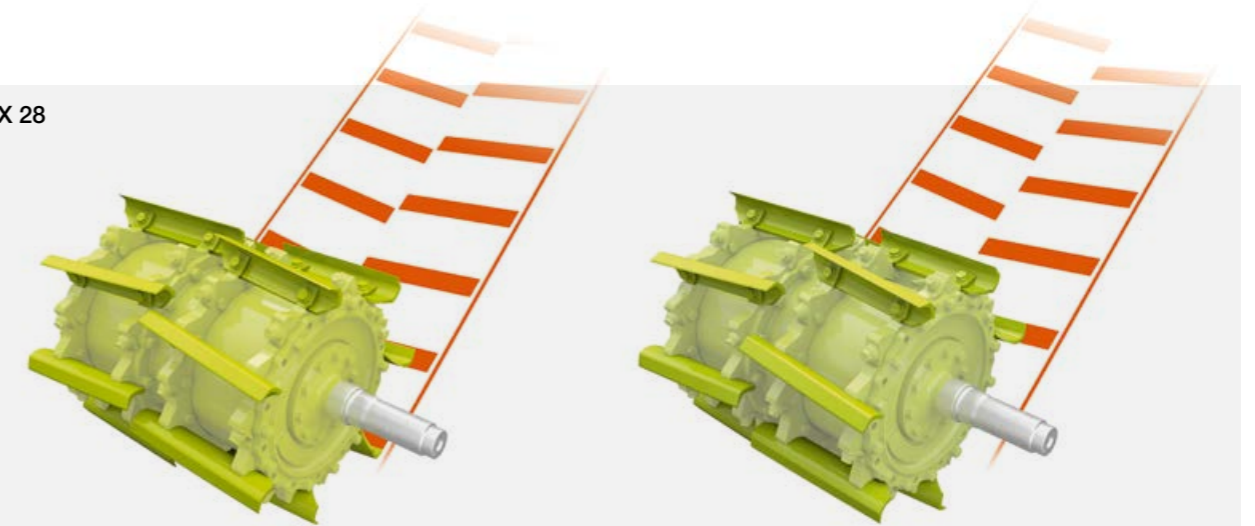
Wanneer het motorvermogen volledig wordt benut, levert deze bij korte snijlengten van 3,5 tot 12,5 mm uitstekende hakselkwaliteit. Indien langere snijlengten zijn vereist, kan het messenaantal tot een derde worden teruggebracht. V-MAX 42 is als optie voor de JAGUAR 990, 980 en 970 leverbaar.

Volledige capaciteit. Vele sneden.

- V-MAX 42 messentrommel voor de hoogste capaciteit bij korte haksellengten
- Uitgebreid haksellengtebereik door gebruik te maken van een derde van de messen en korrelkneuzer



V-MAX 28



Halve asymmetrische mesbezetting, voor gebruik zonder korrelkneuzer.

Halve symmetrische mesbezetting, voor gebruik met korrelkneuzer.

Hoge flexibiliteit.

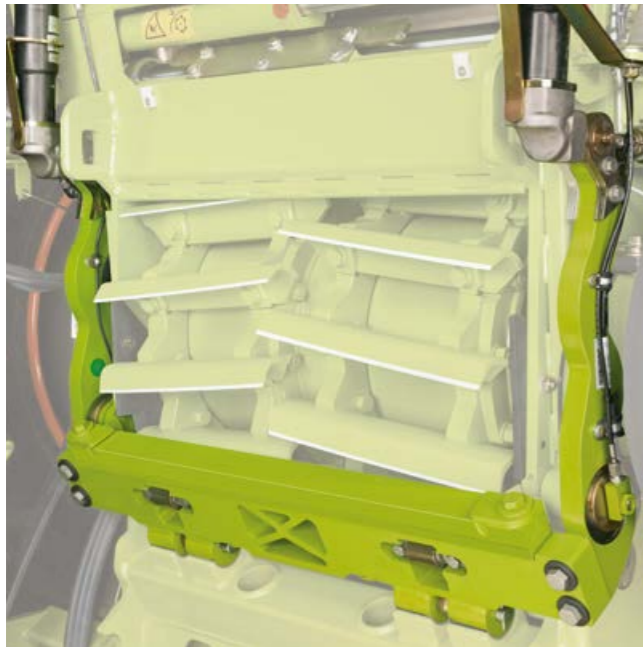
Met de V-MAX messentrommels kan het haksellengtebereik worden uitgebreid. Oogsten tot een haksellengte van 30 mm kan ook met een korrelkneuzer worden uitgevoerd. Bij de V-MAX 36/28/24 verplaatst u daarvoor eenvoudig de mesdragers en halveert u het aantal messen. Dankzij de symmetrische gewasafgifte is hoge bedrijfszekerheid gewaarborgd en wordt het oogstmateriaal door de korrelkneuzer uiterst gelijkmatig bewerkt.

- De uiterst lichtlopende, schoepvormige messen zorgen voor een uitstekende gewasstroom
- Omdat de snijkrachten direct door de trommelsterren worden geabsorbeerd, is hoge stabiliteit gewaarborgd.
- Eenvoudige montage met slechts twee bouten per mes, in- of nastellen niet vereist
- Symmetrische uitwerp oogstmateriaal: bij halve mesbezetting door de mesdragers te verplaatsen, kan de korrelkneuzer worden gebruikt tot 30 mm haksellengte

Haksellengten van de V-MAX messentrommels.

V-MAX	t/min	1/1	1/2	1/3	m										
					1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	-	-						5 - 26,5					
	6000	-	10 (2x5)	-										10 - 53	
V-24	14400	24 (2x12)	-	-						4 - 22					
	7200	-	12 (2x6)	-										8 - 44	
V-28	16800	28 (2x14)	-	-						4 - 18,5					
	8400	-	14 (2x7)	-										8 - 37	
V-36	21600	36 (2x18)	-	-						3,5 - 14,5					
	10800	-	18 (2x9)	-										7 - 29	
V-42	7200	-	-	12 (2x6)										10,5 - 43,5	
	25200	42 (2x21)	-	-						3,5 - 12,5					
	8400	-	-	14 (2x7)										8 - 37	

- Niet leverbaar



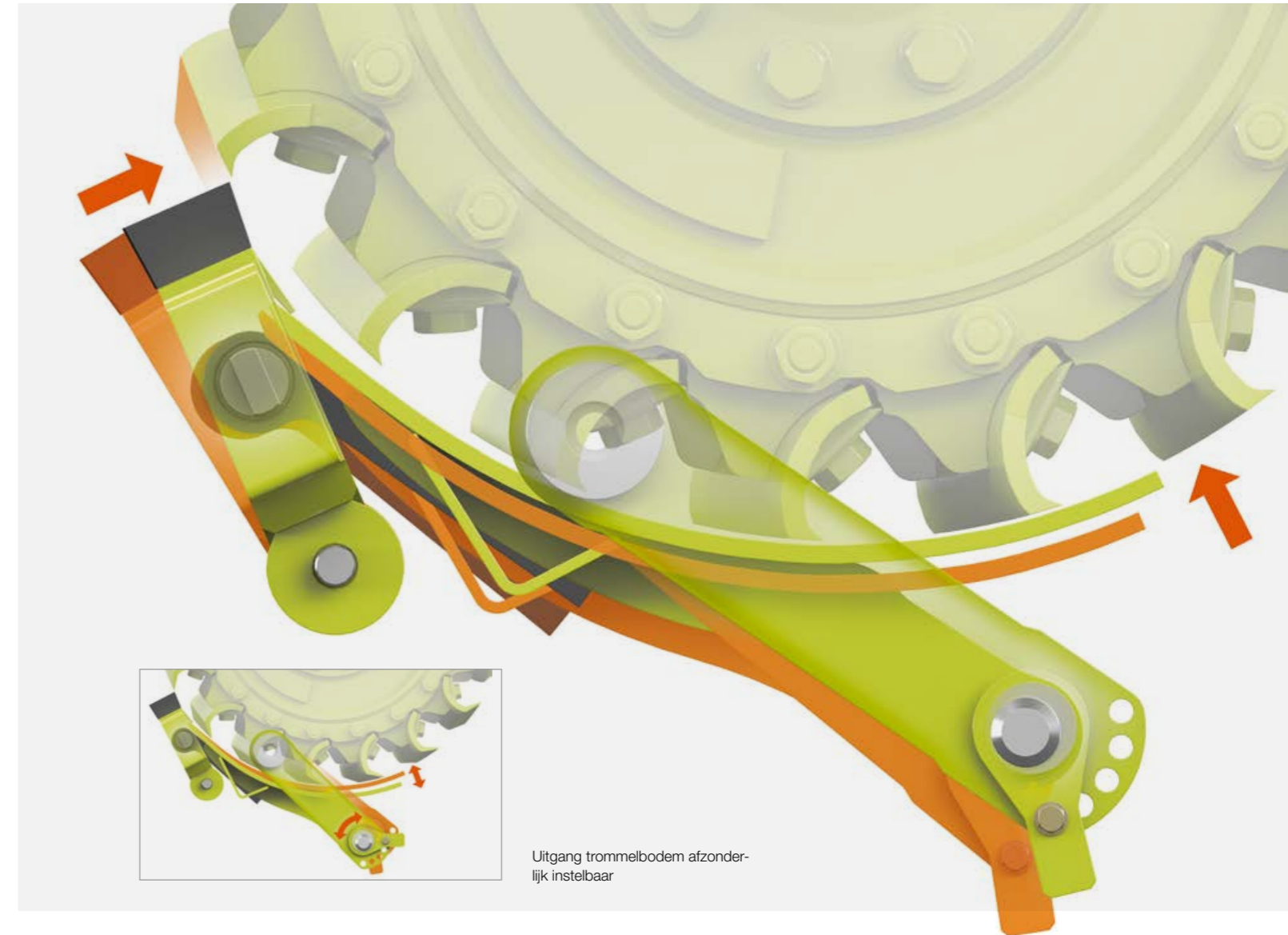
Tegenmes hydraulisch vastklemmen.

Het tegenmes wordt samen met de opvullijst met vier bouten stevig op het aambeeld geschroefd. Samen met het aambeeld kantelt het binnen 60 seconden nauwkeurig tegen de vooruitdraaiende messentrommel. Het hydraulische systeem geeft de zijdelingse klemming van het tegenmes vrij en zet deze na het instelproces opnieuw vast. Zo blijft de instelling voor een exacte snede betrouwbaar behouden.



Messen slijpen conform doorvoer.

Op CEBIS kan worden ingesteld of de messen na een bepaalde tijdsperiode of doorvoer moeten worden geslepen. CEBIS herinnert u tijdig aan dit proces, in navolging van uw instellingen. Materiaalslijtage begint over het algemeen voor de geharde slijtagebescherming op de binnenzijde van de messen. De geharde laag op het mes blijft lang behouden en zorgt voor een zelscherpend effect en lange gebruiksduur.

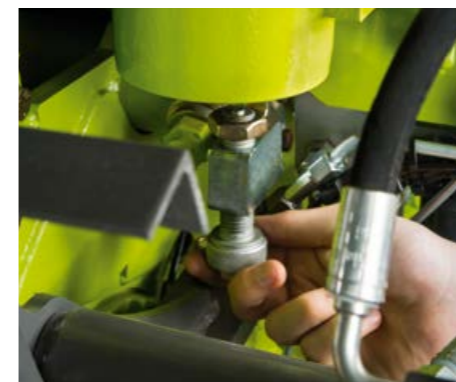


Uitgang trommelbodem afzonderlijk instelbaar

Scherpe messen voor een exacte snede.

- Messen slijpen na een bepaalde tijdsperiode of doorvoer
- Nauwkeurig en gelijkmatig slijppatroon door nauwkeurige geleiding van de slijpsteen
- Veilige afscherming tegen vuil en lawaai

- Eenvoudige instelhulp voor het verwisselen van de slijpsteen
- Hydraulisch vastklemmen van het tegenmes voor correcte afstand tot de messentrommel
- Automatisch bijstellen van de trommelbodem voor constante gewasafgifte bij alle oogstomstandigheden



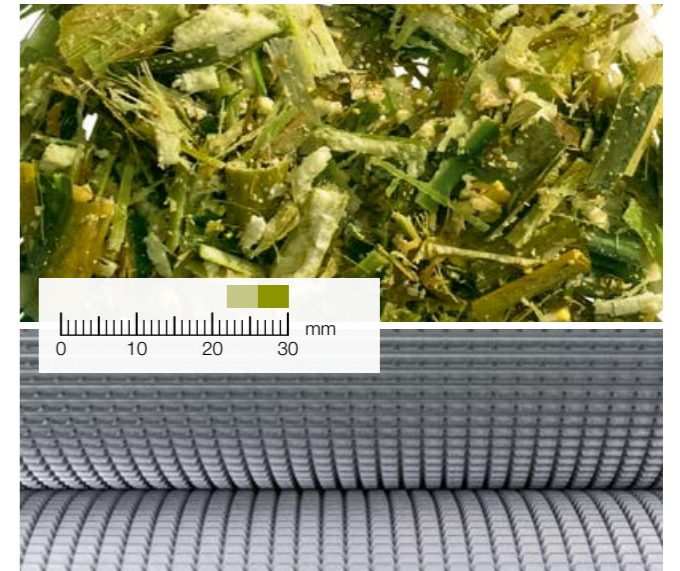
Instelhulp voor het instellen van de slijpsteen

Trommelbodem automatisch bijstellen.

De voorzijde van de trommelbodem is opgehangen aan het aambeeld, terwijl de achterzijde wordt vastgehouden door draaiarmen. Bij het instellen van het tegenmes wordt de trommelbodem automatisch bijgesteld. Dit zorgt voor een gelijkmatige gewasafgifte over de gehele levensduur van het mes.

Uitgang van de trommelbodem eenvoudig aanpassen.

Afhankelijk van de oogstomstandigheden kan de uitgang van de trommelbodem afzonderlijk worden ingesteld.



NIEUW: MCC MAX vier keer sterker.

- 1 Lange levensduur dankzij hoge bescherming tegen slijtage met BusaCLAD-coating
- 2 Maximale ontsluiting van korrels
- 3 Maximale doorvoercapaciteit met de JAGUAR 900 met een vermogen tot 925 pk
- 4 Maximale flexibiliteit voor uiteenlopende eisen

3160 ha in drie maïsoogsten.

Het loonbedrijf Meyer (Meppen-Apeldorn) gaat de MCC MAX ook voor een vierde maïsoogst gebruiken.

MCC CLASSIC.

De conventionele MCC CLASSIC is voorzien van het beproefde zaagtandprofiel en werkt standaard met een toerentalverschil van 30%. Dit systeem is bij uitstek geschikt voor het oogsten van kort maïs voor biogasinstallatie of silage voor melk- en vleesvee. De gewenste intensiteit van de korrelbewerking wordt bereikt door het toerentalverschil te verhogen.

MCC MAX.

De MCC MAX rollen beschikken over 30 ringvormige segmenten met een zaagtandprofiel. De opstelling en de speciale geometrie van de ringvormige segmenten zorgen ervoor dat het gehakselde materiaal niet alleen door pletten en wrijven, maar ook door snij- en knipkrachten wordt bewerkt. Hierdoor worden de maïskorrels intensiever bewerkt en stengels verknipd.

In vergelijking met conventionele kneuzers kan MCC MAX breder worden ingezet met betrekking tot haksellengten en droge stof. Tegelijkertijd is het bewerkingsresultaat van zeer hoge kwaliteit. Loonwerkers en agrarische bedrijven profiteren van de MCC MAX omdat ze aan uiteenlopende klantwensen voor gewasbewerking kunnen voldoen, zonder de uitrusting van de machine aan te hoeven passen.

MCC SHREDLAGE®.

De oorspronkelijk uit de VS afkomstige technologie wordt wereldwijd bij veel bedrijven toegepast voor lange haksellengten van 26 tot 30 mm.

De rollen beschikken over een zaagtandprofiel met een extra, tegengesteld lopende spiraalgroef en een toerentalverschil van 50%. Hierdoor worden MCC SHREDLAGE® maïskorrels volledig vermalen, spindelstukken verkleind en bladmateriaal goed versnipperd. Bovendien zorgt de spiraalgroef voor een werkingseffect dwars op het stengel materiaal, zodat de schil van de stengel wordt afgewreven. Tegelijkertijd wordt het zachte, inwendige in de lengte opgedeeld. SHREDLAGE® silage kan goed worden verdicht omdat het materiaal in elkaar grijpt tijdens het inkullen en slechts weinig terugveert.

MULTI CROP CRACKER werkingsprincipes	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Instelbare afstandsopening van de rollen	□	□	□
Aantal tanden per rol voor gewasopname en korrelgrootte	12/125 bij 250 mm Ø 100/100 bij 196 mm Ø	120/130 bij 245 / 265 mm Ø	110/145 bij 250 mm Ø 95/120 bij 196 mm Ø
Toerentalverschil van de rollen voor wrijfeffect	30%	30%	50%
In elkaar grijpende ringsegmenten voor snijeffect	–	□	–
Schuine vertanding van ringsegmenten voor knipeffect	–	□	–
Tegengestelde spiraalgroef voor schileffect	–	–	□

□ Leverbaar – Niet leverbaar

SHREDLAGE® voor melk en vlees van hoge kwaliteit.



SHREDLAGE® kwaliteit begint bij de voederroost.

Door het intensief ontsluiten wordt het oppervlak van het gehakselde materiaal vele malen vergroot, wat resulteert in aanzienlijk verbeterde bacteriële fermentatie, vooral bij de vertering in de pens van de koe.

Uit onderzoek van de universiteit in Madison, Wisconsin, VS, is gebleken dat SHREDLAGE® de structuurwerking van maïs-silage sterk verhoogt en de beschikbaarheid van zetmeel verbetert. Bovendien verbetert de pensvriendelijke structuur van de silage de gezondheid van de kudde.

SHREDLAGE®, ook voor vleesvee.

Het resultaat van voeren met SHREDLAGE® is tot nu toe nauwelijks onderzocht. De Universiteit van Osnabrück heeft echter recentelijk een voederexperiment opgezet met 72 stuks vleesvee.

Voeren met SHREDLAGE® heeft een positief effect op de slachtwaaarde van vee. Het vee levert vlees van hogere kwaliteit op met beduidend minder vet.

Naast een betere gezondheid van het vee biedt SHREDLAGE® nog verdere voordelen. Door de optimale ontsluiting van zetmeel kan het gebruik van krachtvoer worden verminderd. Ook het bijvoeren van vezelrijke componenten zoals stro kan worden beperkt of zelfs geheel vervallen.

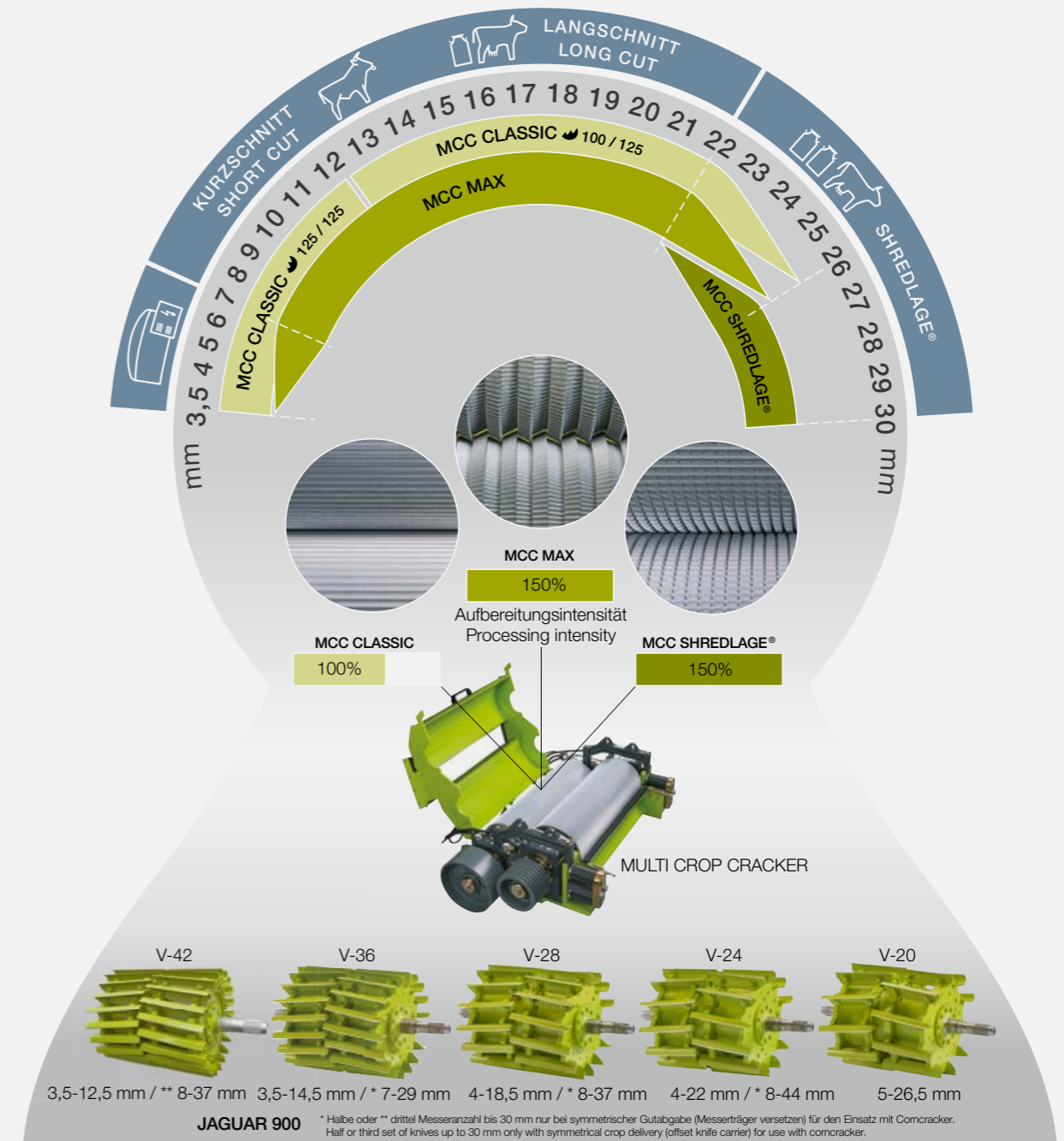


De juiste afstandsoopening verlaagt de kosten.

De afstandsoopening tussen de rollen bepaalt de intensiteit van de bewerking van het gehakselde materiaal. Hiervoor geldt de stelregel: alleen zo intensief als noodzakelijk. Hoe kleiner de opening, hoe intensiever het gewas wordt bewerkt en hoe groter de energiebehoefte van uw JAGUAR is. U moet dan met extra kosten voor het oogsten rekenen.

MULTI CROP CRACKER voor het beste voeder.

- Voor hoge capaciteit met de beste bewerking van het gehakselde materiaal.
- Robuuste constructie met grote lagers en afgedichte behuizing
- Met onderhoudsvrije, constant hydraulisch gespannen riem voor maximale krachtoverbrenging
- Goed toegankelijk voor onderhoud of het verwisselen van de rollen



Haal snel en betrouwbaar uw oogstmateriaal binnen.

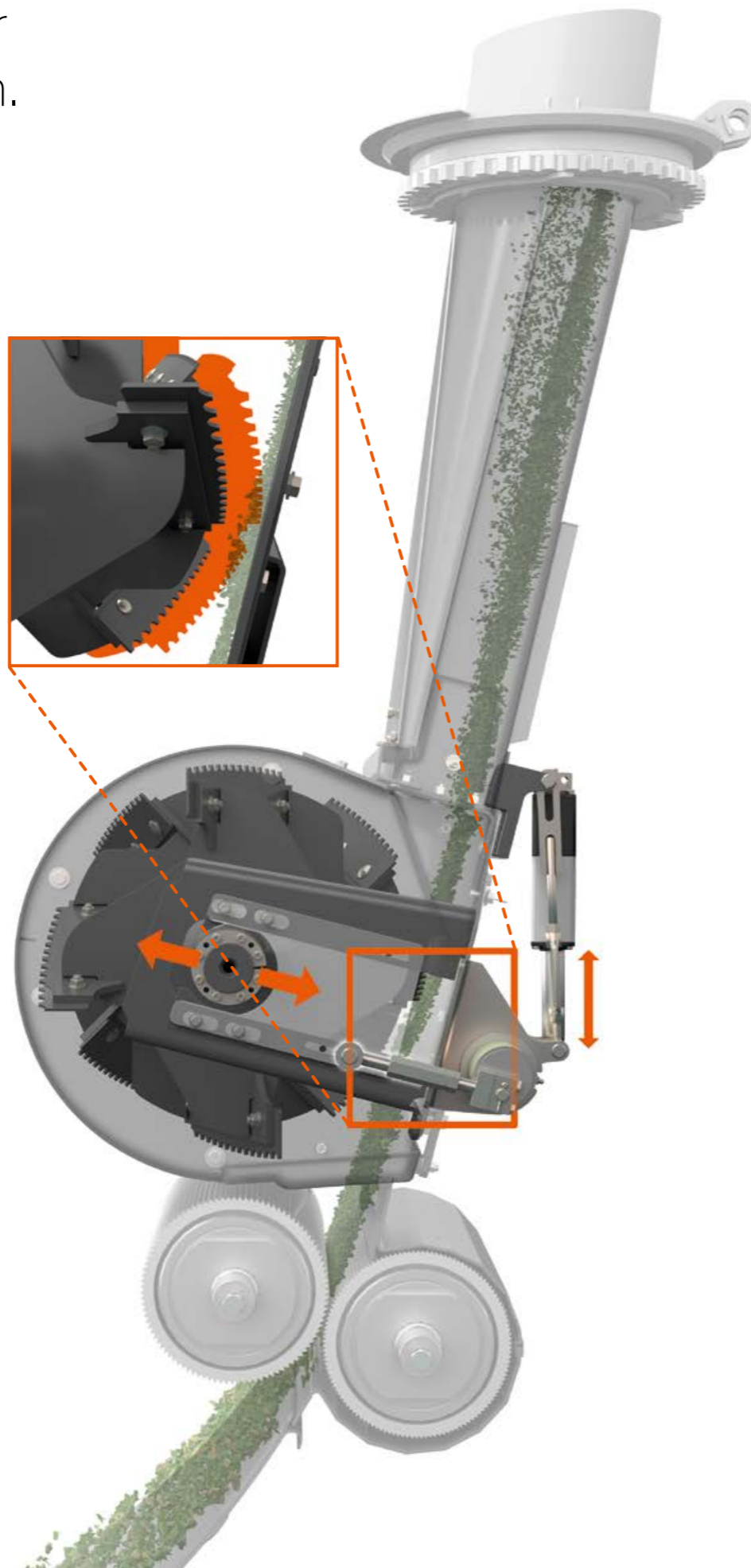
Kracht besparen bij het versnellen.

De uitwerpversneller van de JAGUAR bevindt zich op een ideale plek. Het gehakselde materiaal wordt niet omgeleid en wordt door de V-vormig opgestelde werpschoepen gecentreerd, waardoor het benodigde vermogen en slijtage aan de zijwanden afnemen.

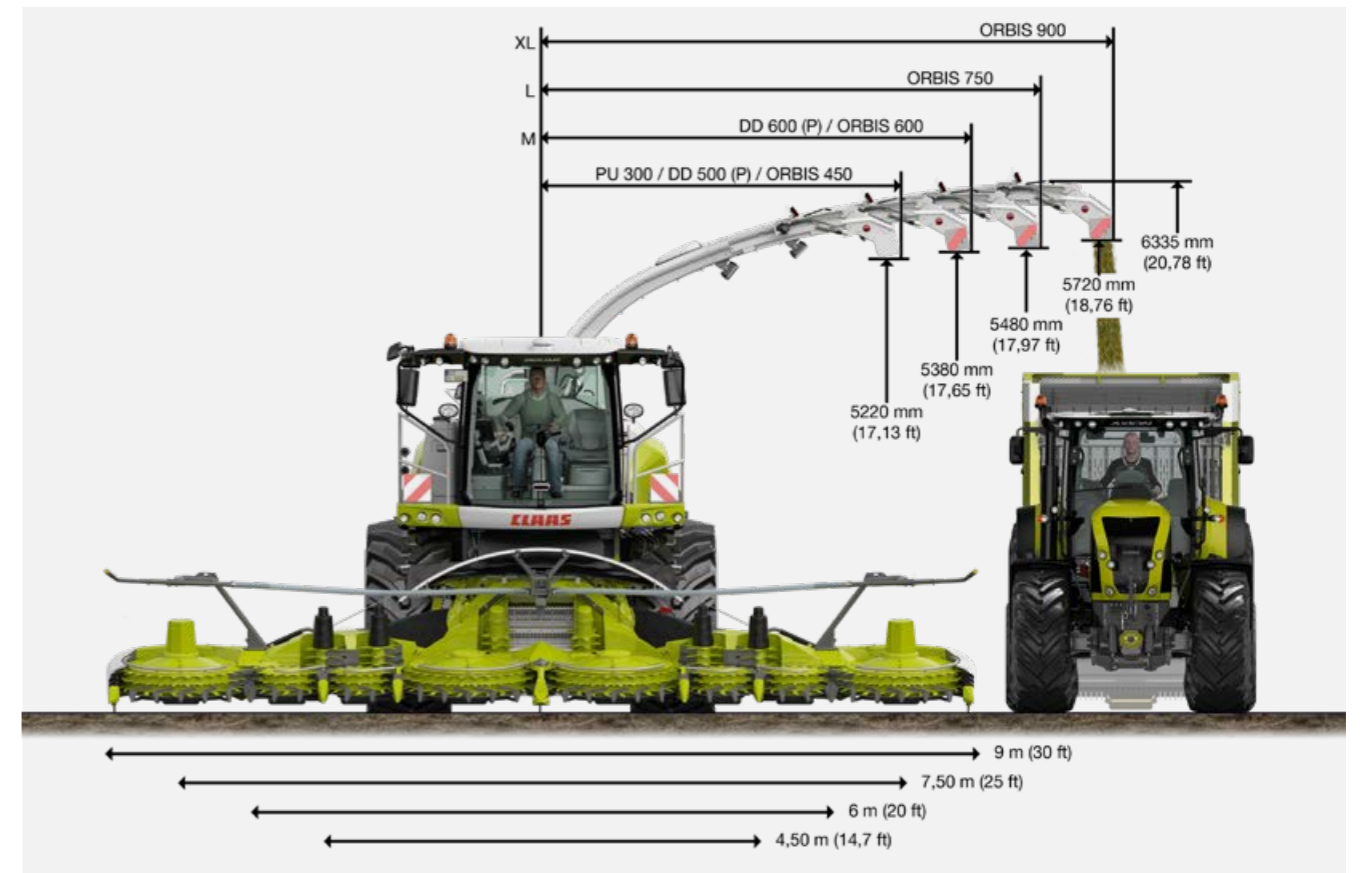
Werpcapaciteit eenvoudig verhogen.

Bij zware gewassen kan hydraulisch de afstand tussen de uitwerpversneller en achterwand tot 10 mm worden vergroot, waardoor de vermogensbehoefte opnieuw verder afneemt. Wanneer bijvoorbeeld voor zeer droog gras of het aanhakselen van een perceel een grote werpcapaciteit wordt vereist, kan de afstand extreem worden verkleind. Dit kan zelfs tijdens het rijden eenvoudig op de CEBIS worden ingesteld en geautomatiseerd in de aanhakselstand.

De uitwerpversneller kan snel en eenvoudig worden gedemonteerd voor onderhoudswerkzaamheden, bijvoorbeeld om slijtageonderdelen te vervangen. Twee ervaren monteurs kunnen dit werk in één uur verrichten.



Eenvoudig in- en uitbouwen van de uitwerpversneller



Betrouwbaar overladen tot 9 m werkbreedte.

De uitwerppijp is uiterst stabiel en heeft een laag gewicht. De sterk gebundelde gewasstream verhoogt de trefzekerheid en vermindert verliezen. Vanwege de modulaire opbouw kan de uitwerppijp aan verschillende werkbreedten worden aangepast.

Dankzij drie verlengstukken in de maten M, L en X kan tot een werkbreedte van 9 m betrouwbaar worden overgeladen. De bovenzijde van de uitwerppijp is compleet geschroefd. Daardoor zijn de afdekplaten tegelijk de slijtageplaten.



Aangepaste uitworp

- Kracht besparen bij het versnellen
- Indien nodig kan de werpcapaciteit direct vanuit de cabine worden verhoogd
- De uitwerppijp is modulair opgebouwd
- Werkbreedten tot 9 m

Alle toevoegmiddelen worden nauwkeurig gedoseerd.

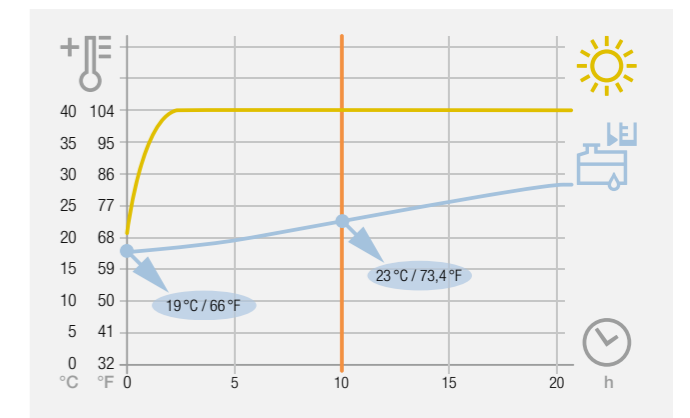


De chauffeur voert op CEBIS de gewenste instellingen in.

- 1 CEBIS stelt overeenkomstige parameters in
- 2 De QUANTIMETER meet de doorvoer
- 3 Het drogestofgehalte wordt gemeten en vormt de basis voor 4, 5 en 6
- 4 De haksellengte wordt automatisch ingesteld
- 5 Concentraat uit de ACTISILER 37 wordt automatisch gedoseerd
- 6 Silagemiddel uit de watertank wordt automatisch gedoseerd
- 7 De openingsafstand van de korrelkneuzer kan elektrisch worden ingesteld
- 8 Spoelfunctie voor ACTISILER 37 en watervoorraad voor handen wassen
- 9 Voorziening voor handen wassen
- 10 TELEMATICS draagt gegevens over

Concentraat uit geïsoleerde tank.

De dubbelwandige ACTISILER 37 tank beschermt concentraat tegen hoge buitentemperaturen. Wanneer de tank bijvoorbeeld bij 19 °C wordt gevuld, dan wordt bij een buitentemperatuur van 40 °C de tank in 10 uur tijd slechts opgewarmd tot 23 °C. De Met de pomp kan nauwkeurig worden gedoseerd van 0,2 tot 20 l/h of, afhankelijk van de doorvoer, 10 tot 50 ml/t.



Het beste voeder.

Hoogwaardige silage verhoogt de melkproductie en stabiliseert voortdurend de gezondheid van het vee. De intelligente systemen van de JAGUAR vormen de basis voor uitstekende

voederkwaliteit met nauwkeurig gedoseerde toevoegmiddelen (0,5 l/t tot 2,0 l/t bij 200 t/h) uit de 375 l tank of hoog geconcentreerd met de nieuwe ACTISILER 37. De door de NIR-sensor opgenomen waarde van het drogestofgehalte dient als referentie voor de instelling van haksellengte en toevoegmiddelen.

Dosering met behulp van CEBIS.

CEBIS informeert de chauffeur duidelijk over het automatische samenspel van haksellengte en dosering van silagemiddel volgens het gemeten drogestofgehalte.

- 1 Weergave haksellengte
- 2 Dosering conform feitelijke drogestofgehalte
- 3 Voorinstelling dosering uit de 375 l tank
- 4 Voorinstelling dosering ACTISILER 37





De app biedt hulp voor de juiste dosering van het silagemiddel

Nauwkeurig doseren met de CLAAS silagemiddel-app.

Afhankelijk van het silagemiddel en oogstmateriaal helpt de app om de juiste instellingen voor het toevoegen van silagemiddel te vinden, zodat met het juiste tankvolume en dosering het beoogde oogstdoel wordt bereikt. Hiervoor hoeven alleen maar de aanbevolen hoeveelheid van de producent en kerngegevens van de JAGUAR te worden ingevoerd. De app calculeert vervolgens een nauwkeurige dosering voor het oogstmateriaal en het -proces. De silagemiddel-app is voor Android en Apple beschikbaar in CLAAS Connect.

Kerngegevens voor nauwkeurige dosering.

- Hoe hoog is de geschatte opbrengst (t/ha)?
- Hoe groot is het oppervlak waarop moet worden geoogst in ha?
- Hoeveel silagemiddel wordt aanbevolen (gr/t)?
- Hoeveel silagemiddel bevat de verpakking?

Silagemiddel doelgericht gebruiken.

Nadat de app heeft aangegeven hoeveel silagemiddel is vereist, kan de dosering worden vastgelegd. Daarvoor zijn echter verdere gegevens vereist:

- Welk silagesysteem wordt gebruikt? Is dit ACTILISER of de silagewatertank?
- Hoe vol is de betreffende tank?
- Wat is de werkbreedte (m)?
- Hoe hoog is de geschatte werksnelheid (km/h)?
- Moet bij het hakselen conform l/t of l/h worden gedoseerd?

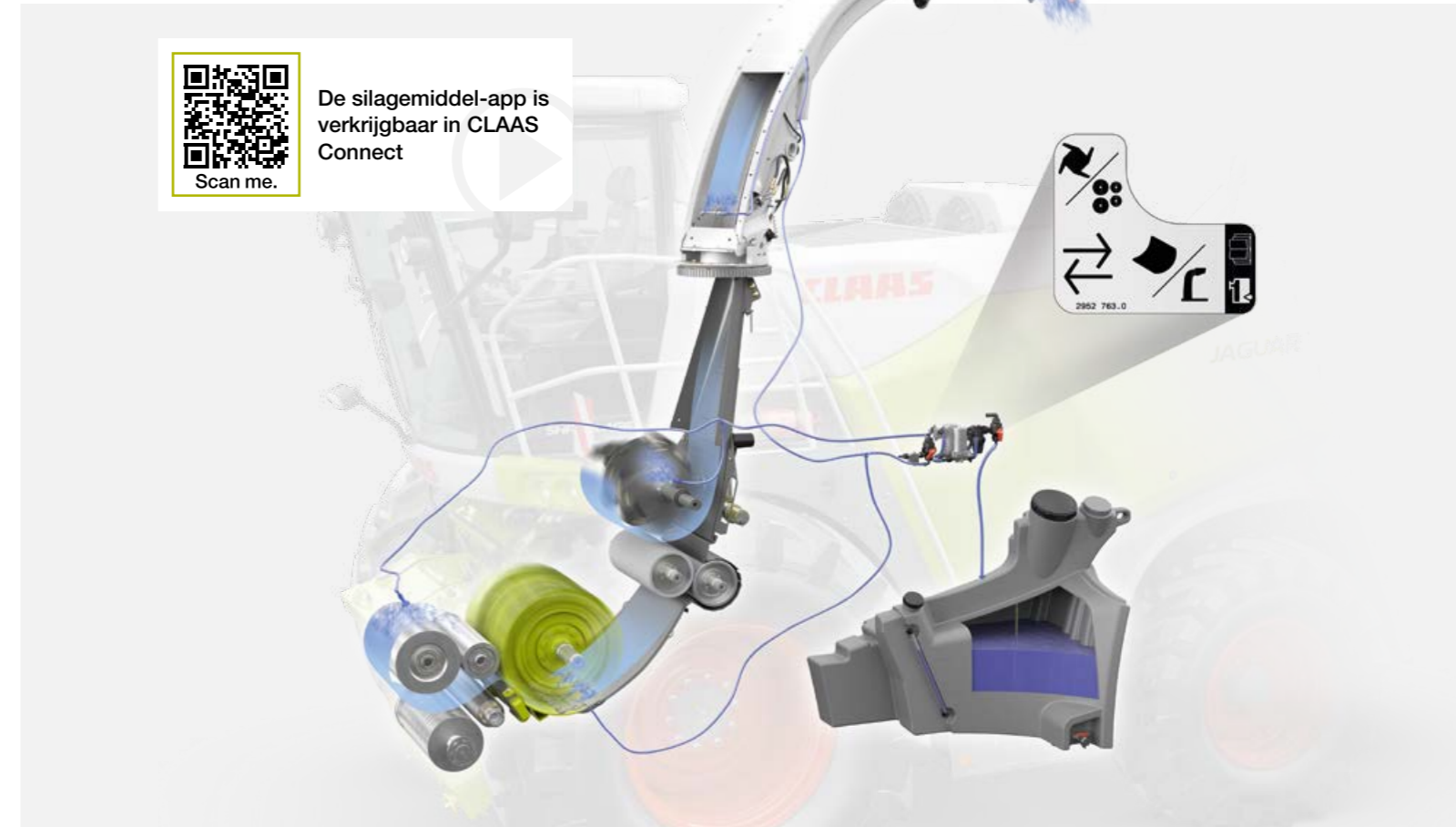
Vervolgens hoeven op CEBIS alleen nog maar de vastgestelde doseringshoeveelheden te worden ingesteld om te beginnen met werken. De gegevens kunnen tijdens het hakselen worden bijgesteld, bijvoorbeeld als er met hogere snelheden wordt geoogst dan oorspronkelijk gepland.



Inhoud silagemiddeltank



(Voorstel van de app op CEBIS invoeren)



De silagemiddel-app is verkrijgbaar in CLAAS Connect

Scan me.

Met water verstoppingen voorkomen.

Voor het oogsten van gewassen met een hoog suikergehalte zorgt het gericht inspuiten van water bij de invoer, geleideplaat, versneller en uitwerppijp ervoor dat de gewasstroom niet verstopt raakt.

Op momenten dat er geen gewas wordt doorgevoerd, bijvoorbeeld op de kopakker of wanneer er van transportvoertuig wordt gewisseld, kan automatisch water worden ingespoten. Het water uit de tank met een inhoud van 375 l maakt in de doorvoerkanalen vastzittend materiaal vochtig. Wanneer vervolgens verder wordt geoogst, reinigt het oogstmateriaal de gewasstroom. Met de ACTISILER 37 kan bovendien extra silagemiddel worden toegediend.

NIEUW: silagemiddel toedienen tot 800 l/h.

Om hoge doseringen silagemiddel te kunnen toedienen, kan met een tweede pomp de dosering worden verhoogd van 400 naar 800 l/h. Uiteraard is de bediening en weergave van de tweede pomp in CEBIS geïntegreerd.



Een krachtbundel
met brandstofbesparing.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Onze aandrijving is een samenspel van uitstekende componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som van afzonderlijke delen. Maximale capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en uitstekend samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Het volledig motorvermogen staat alleen ter beschikking wanneer dat wordt vereist. Kortom, er wordt gewerkt met aandrijvingen die op de toepassingen van de machine zijn afgestemd. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.



Ongeëvenaarde aandrijving JAGUAR.

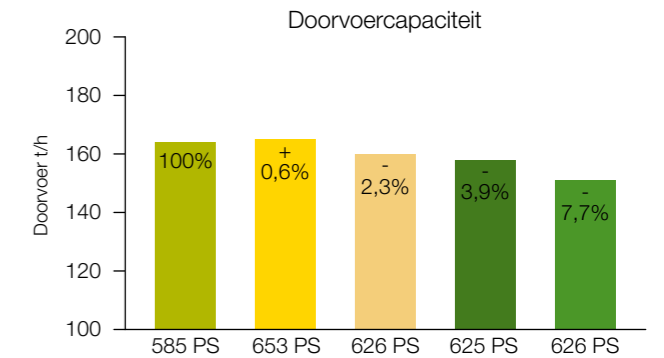
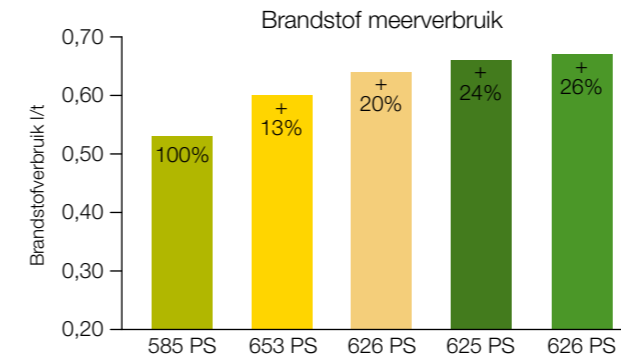
Directe vergelijking toont duidelijke brandstofbesparing.

Het aandrijfsysteem van CLAAS, het meest efficiënte op de markt, kenmerkt zich door zijn eenvoud. De hakselsystemen worden door een onderhoudsvrije, lange powerband rechtstreeks door de krukas van de motor aangedreven.

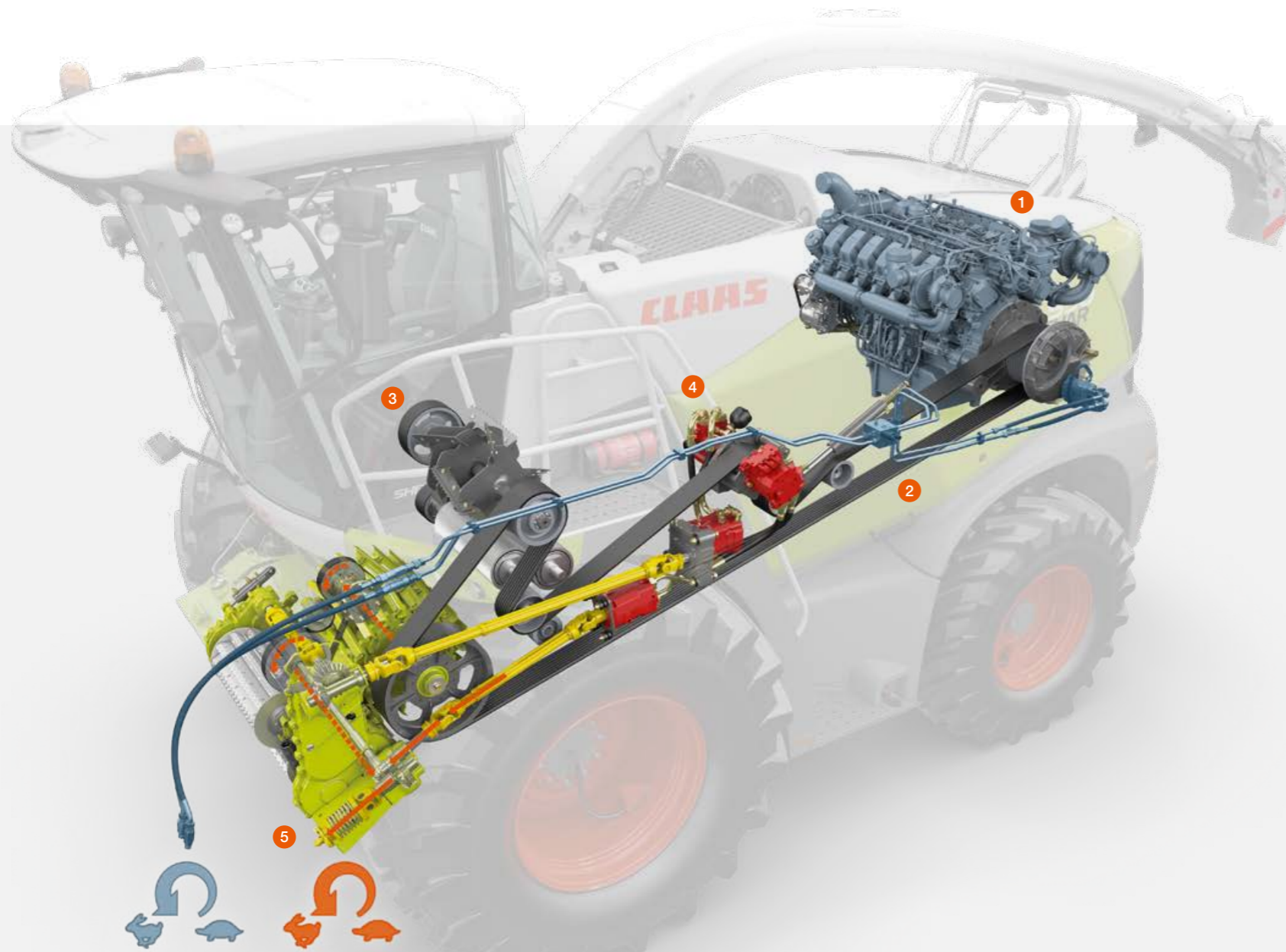
In vergelijkingstests van TÜV Nord in 2018 overtrof de JAGUAR 950 met 585 pk en een doorvoer van 164,5 t/h de concurrentie op het gebied van brandstofbesparing met een verbruik van slechts 0,53 l/t.

- De COMFORT CUT aandrijving van de invoerrollen is geïntegreerd in de hoofdaandrijving
- Voor extreme betrouwbaarheid, enorme duurzaamheid en lange levensduur is de invoer uitgerust met robuuste aandrijfkasten en ruim bemeten lagers en tandwielen
- De voorzetstukken zijn door een snelkoppeling met de JAGUAR verbonden en kunnen standaard, gecombineerd of variabel worden aangedreven. Voor de PICK UP tandenopruiper is een tweede, onafhankelijke aandrijving leverbaar.
- De uitwerpversneller kan met grote werpcapaciteit werken of met een grotere afstandsopening om energie te besparen

JAGUAR 950 in vergelijking met de concurrentie bij een haksellengte van 8 mm.



Bron: resultaten van TÜV NORD Mobilität



Meer doorvoer. Minder brandstof.

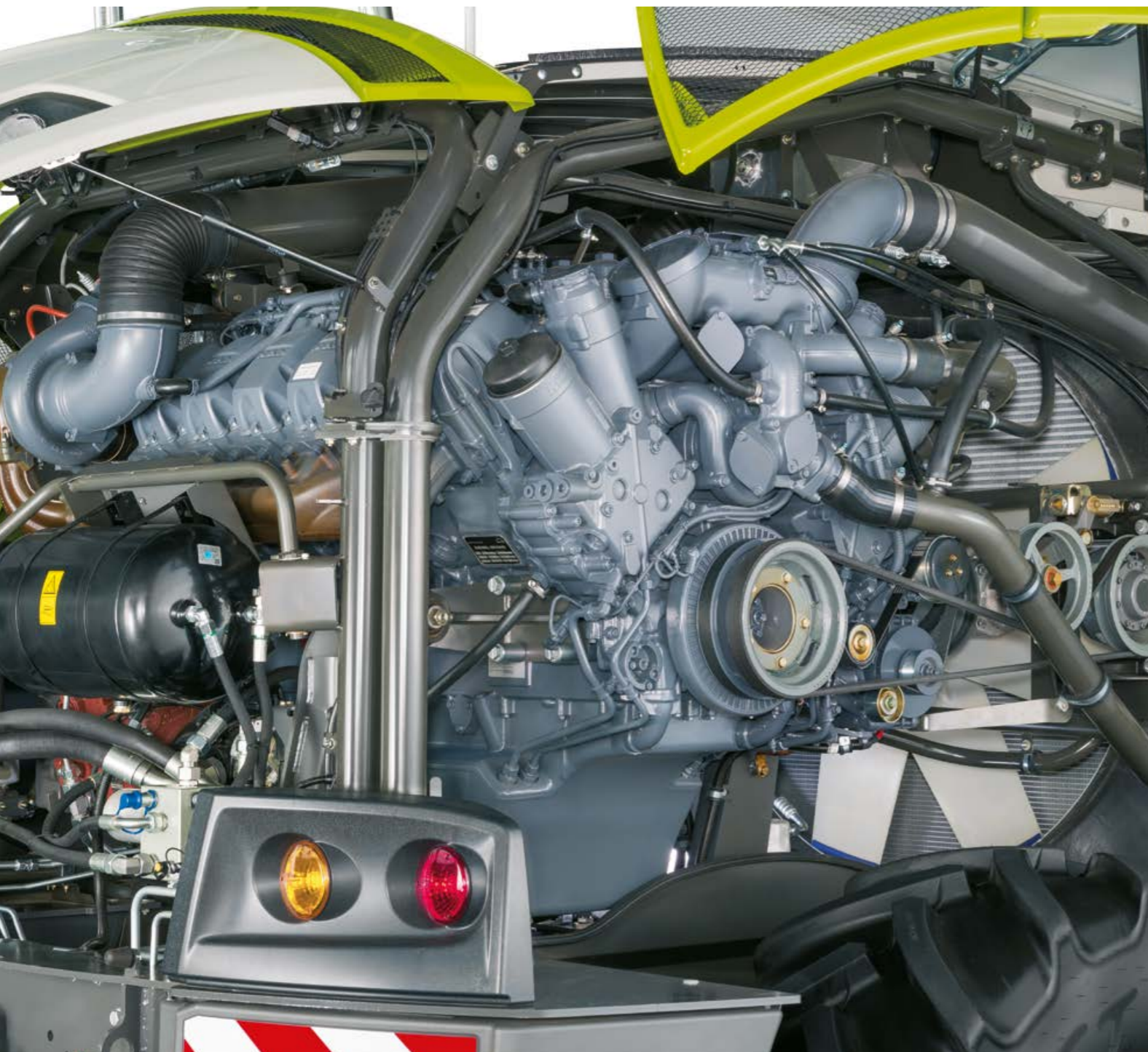
- De hoofdaandrijving van de JAGUAR. Direct, krachtig, robuust en onderhoudsarm.
- Uit vergelijkingen is gebleken dat het aandrijfsysteem het hoogste rendement levert.

Vijf argumenten voor het hoogste rendement.

- 1 Dwarsgeplaatste motoren
- 2 Directe powerband-hoofdaandrijving van de motor naar:
 - Hakseltrommel
 - Uitwerpversneller
 - COMFORT CUT
 - Aandrijving voorzetstuk
- 3 Directe powerband-aandrijving van uitwerpversneller naar korrelkneuzer
- 4 QUICK STOP remt de gewasstroom af wanneer de hoofdaandrijving wordt afgezet
- 5 Voorzetstukken kunnen op vier manieren worden aangedreven: constant, variabel, gesplitst of met twee onafhankelijke, variabele aandrijvingen



Tot 925 pk
voor maximale capaciteit.



Kracht en intelligentie van MAN en Mercedes-Benz.

Alle motoren voldoen aan emissienorm Stage V. De uitlaatgasen van de JAGUAR modellen 960-930 worden door uitlaatgasrecirculatie en selectieve katalytische reductie (SCR) in combinatie met een dieselpartikelfilter gereinigd. Bij de modellen JAGUAR 990-980 wordt alleen een SCR-systeem gebruikt. De JAGUAR 970 is met uitlaatgasrecirculatie en een SCR-systeem uitgerust. Met de invoering van Stage V werd het vermogen van drie JAGUAR modellen verhoogd. Het motorvermogen van de JAGUAR 970 steeg met 15 pk tot 790 pk. De JAGUAR 960 kreeg 27 pk extra en beschikt nu over 653 pk. Het vermogen van de JAGUAR 940 werd met 14 pk tot 530 pk verhoogd. Met 925 pk is de JAGUAR 990 het topmodel van de nieuwe generatie.

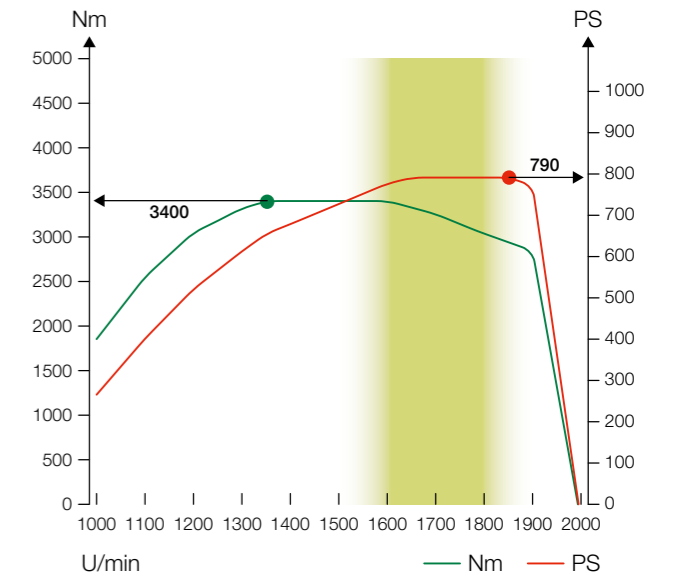
De JAGUAR 970 beschikt over een MAN zescilinder motor met 790 pk en 16,15 l cilinderinhoud. Een inhoud van circa 3 l per cilinder garandeert een stabiele vermogenscurve met aanhoudend koppel. Daarmee kunt u probleemloos het dichtste gewasbestand oogsten en wordt slechts tot 0,41 l brandstof per ton¹ gebruikt – een indrukwekkend lage waarde in deze vermogensklasse.

- Common-Rail hoge druk inspuittechniek (tot 2.500 bar)
- Stabiel koppel over een groot toerentalbereik
- Laag eigengewicht door hoge vermogensdichtheid
- Uiterst gering brandstofverbruik
- Emissienorm Stage V
- Variabele ventilatoraanrijving DYNAMIC COOLING

Zuivere koelcapaciteit.

Bij de JAGUAR garanderen de boven elkaar geplaatste koelers voor een effectieve koelcapaciteit onder alle oogstomstandigheden. Het grote zeefoppervlak van de koelers zorgt voor lage luchtsnelheden, waardoor minder vervuiling optreedt. De korf wordt door een roterende zuigarm gereinigd.

JAGUAR 970. Hoog motorvermogen.



JAGUAR motoren	Type	Stage V		Cilinderinhoud liter
		kW	pk	
990 met MAN V12	D2862	680	925	24,24
980 met MAN V12	D2862	625	850	24,24
970 met MAN R6	D4276	580	790	16,15
960 met MB R6	OM 473	480	653	15,60
950 met MB R6	OM 473	430	585	15,60
940 met MB R6	OM 471	390	530	12,80
930 met MB R6	OM 471	340	462	12,80

Grote brandstoftank.



JAGUAR	Brandstof-tank	Extra brandstof-tank	Brandstof, totaal	AdBlue-tank
990-930	1050 l	450 l	1500 l	130 l



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473



Mercedes-Benz OM 471

¹ Conform interne CLAAS metingen

Vooras met dubbele hydromotor.

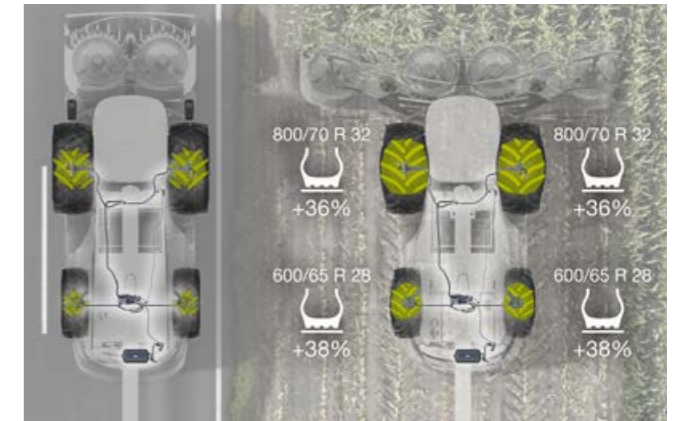
De JAGUAR is standaard uitgerust met een dubbele hydromotor op de vooras. Deze motor beschikt over een breed toerentalspectrum en een hoog koppel om snel weg te kunnen rijden op straat, op het land en op hellingen. De transmissie met twee versnellingen is niet alleen krachtig maar levert ook een topsnelheid van 40 km/h.

Met de wielmachine kan in de eerste versnelling met een snelheid tot 22 km/h worden gereden, voor meer flexibiliteit en comfortabel werken op het land. De automatische toerentalverlaging bespaart brandstof en vermindert motorgeluid. Tijdens het rijden op de kopakker daalt het toerental tot 1400 t/min. Wanneer er wordt gestopt om van transportwagen te wisselen, wordt het toerental zelfs verlaagd tot 1200 t/min, terwijl dit tijdens transport 1290 t/min bedraagt.

Differentieelslot met drie instellingen.

Voor betere tractie kunnen de aandrijfassen met lamellenkoppeling eenvoudig worden vergrendeld. Daarbij kan uit drie instellingen worden gekozen:

- 1 De automatische inschakeling neemt wielslip bij een wiel van de aandrijfjas waar en vergrendelt vervolgens automatisch de vooras. Deze instelling wordt aanbevolen bij het oogsten met AUTO PILOT
- 2 Automatische uitschakeling vergrendelt gewoonlijk de lamellenkoppeling. Deze wordt weer geopend bij snelheden boven 15 km/h en bij het sturen of remmen
- 3 Handmatig inschakelen komt vooral goed van pas bij kortstondig gebruik onder zeer zware en moeilijke omstandigheden in het terrein.



Luchtdrukwisselsysteem voor betere bodembescherming.

Wanneer op een natte of beperkt draagkrachtige bodem wordt gewerkt, kan de bandenspanning worden aangepast (optie). De bandenspanning wordt automatisch aangepast bij transport over de weg en tijdens werkzaamheden op het land. Met een lagere bandenspanning wordt de bodem ontzien, beschikt de machine over maximale tractie en kan tot 5% brandstof¹ worden bespaard.

Automatische parkeerrem voor meer veiligheid.

Wanneer de multifunctionele hendel in de neutrale stand staat, wordt bij stilstand de parkeerrem automatisch geactiveerd, waardoor onbedoeld wegrollen op hellingen wordt voorkomen. Bovendien kan worden geschakeld zonder het rempedaal te gebruiken. Wanneer de automatische parkeerrem is uitgeschakeld, kunnen voorzetstukken eenvoudig worden aangekoppeld door fijngevoelig aan te rijden.

¹ Veldvergelijking van de Hogeschool Südwestfalen

POWER TRAC voor meer trekkracht.

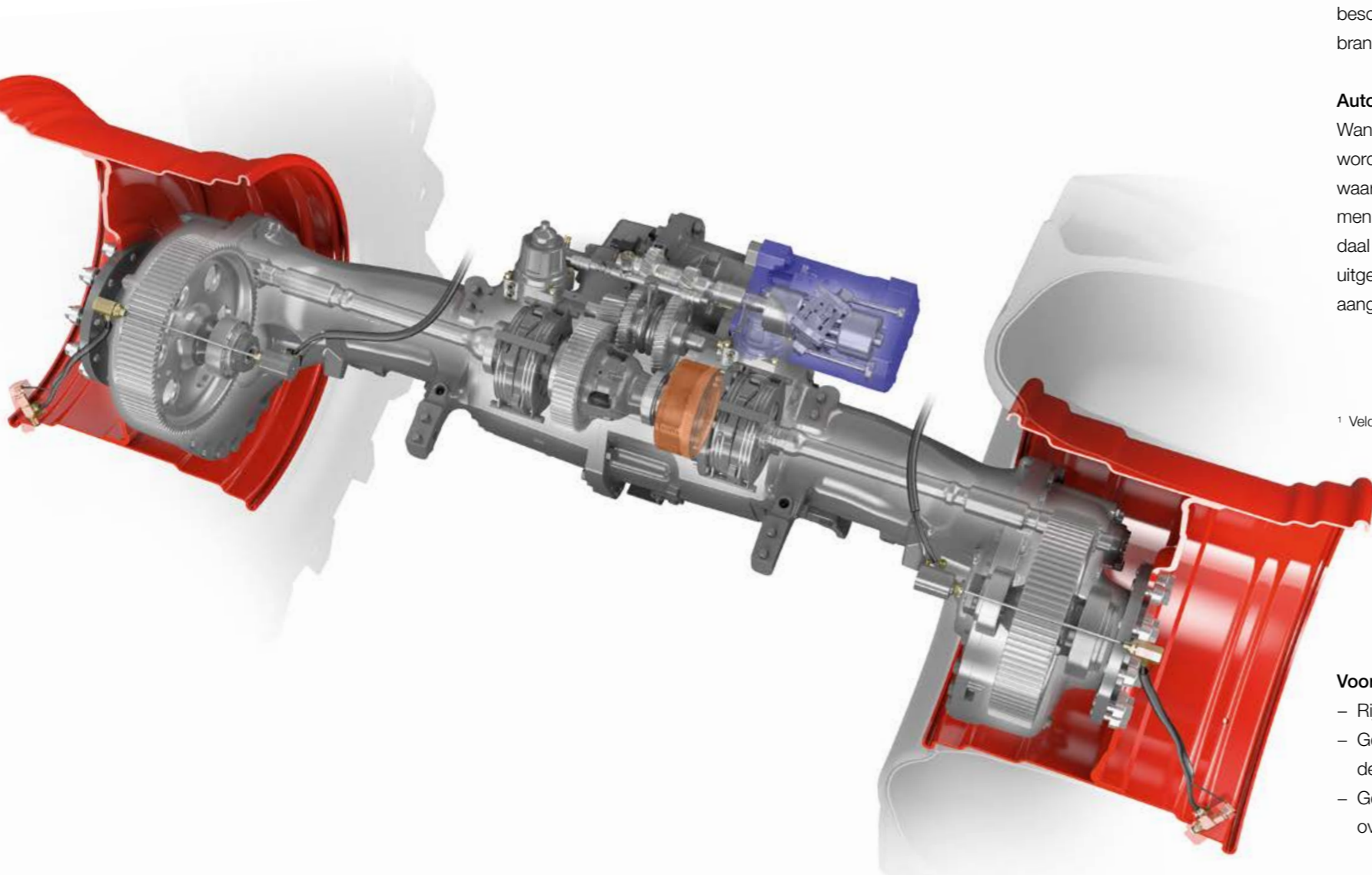
Wanneer met de JAGUAR met tweewielaandrijving wordt gereden en POWER TRAC vierwielaandrijving vervolgens wordt ingeschakeld, levert dit tot 40% meer trekkracht. Bij het oogsten met de PICK UP wordt de tractie van de aangedreven stuuras automatisch gereduceerd.

Grote banden voor hoge bodemvrijheid.

Met standaard banden beschikt de JAGUAR over een bodemvrijheid tot 450 mm. Voor een nog hogere bodemvrijheid kan worden gekozen voor grotere banden, maximaal 900/60 R38 met Ø 2,05 m voor en maximaal 620/70 R30 achter (optie).

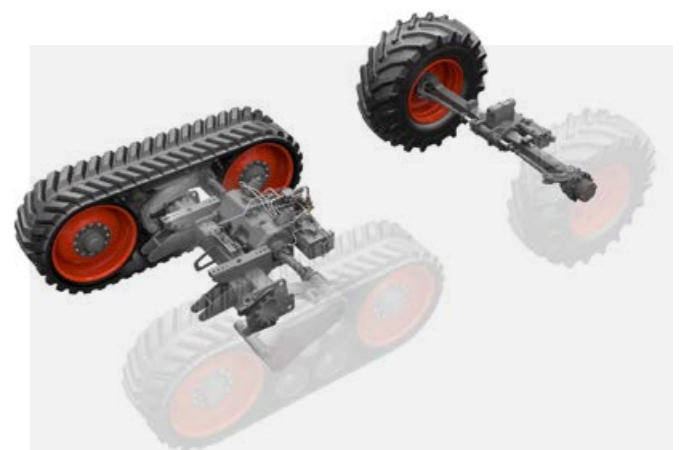
Achterasgeometrie voor kleine draaicirkel.

Dankzij de gekantelde achterasgeometrie kan met de JAGUAR eenvoudig worden gemaneuvreerd met een draaicirkel van slechts 12,50 m, afhankelijk van de bandenmaten.



Voordelen JAGUAR TERRA TRAC:

- Rijsnelheid tot 15,5 km/h in de eerste versnelling
- Gereduceerd motortoerental tot 1400 t/min bij het keren op de kopakker en 1200 t/min bij stilstand
- Gereduceerd motortoerental tot 1750 t/min bij transport over de weg





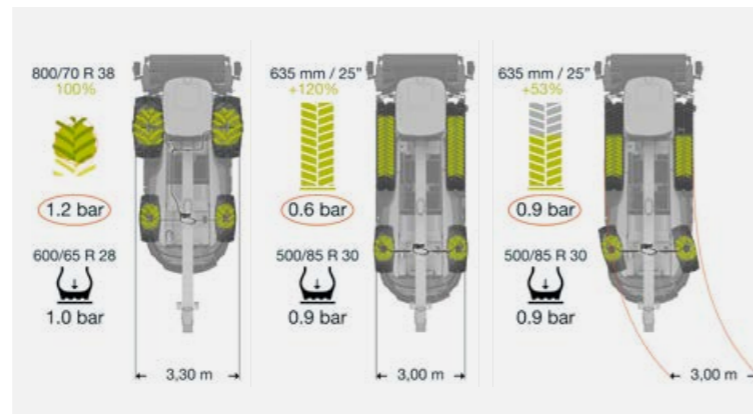
Een uitstekende combinatie van bodembescherming en maximale capaciteit.

Naast de bekende JAGUAR 960 TERRA TRAC is ook de JAGUAR 990 met rupsonderstel leverbaar. Deze aandrijving met gepatenteerde kinematica veroorzaakt duidelijk geringere bodemdruk dan een wielmachine. Profiteer het gehele jaar van de voordelen van het rupsonderstel op alle percelen:

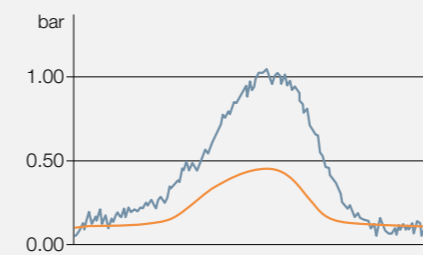
- Weinig insporing op het land
- Spoorvolgend op hellingen
- Hoge tractie bij zware omstandigheden
- Comfortabel tijdens het rijden
- Smal op de weg

Er zijn drie bandbreedten leverbaar:

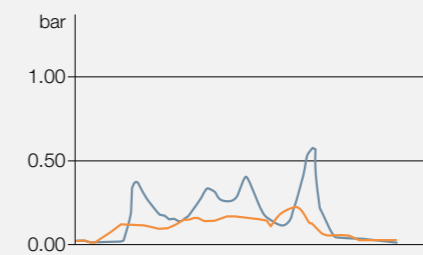
- 635 mm tot 3,00 m machinebreedte
- 735 mm tot 3,35 m machinebreedte
- 890 mm tot 3,49 m machinebreedte



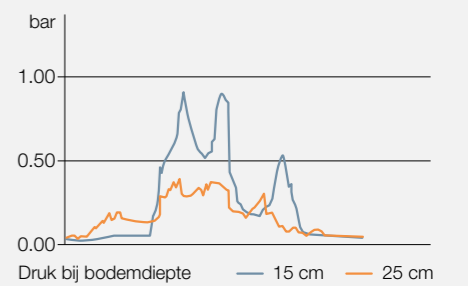
Wielmachine



TERRA TRAC zonder kopkkerstand



TERRA TRAC met kopkkerstand



Ontziet de kopkker.

Studies naar de verdichting van de bodem en beschadiging van de graszode tonen aan dat de JAGUAR TERRA TRAC bij het omkeren op de kopkker nagenoeg dezelfde goede waarden als een wielmachine bereikt. Bij de metingen was de kopkkerstand geactiveerd.

Voor de kopkkerstand worden de steunrollen van het rupsonderstel automatisch naar onderen gedrukt, afhankelijk van de stuuruitslag. Alleen het aangedreven loopwiel en de steunrollen behouden bodemcontact. Dit reduceert in bochten het contactoppervlak van de rupsbanden met een derde en verminderd aantoonbaar het beschadigen van de graszode.



100% contactoppervlak: het loopwiel heeft volledig contact met de bodem.



66% contactoppervlak: het loopwiel wordt tot 100 mm opgeheven.

U wordt door niets afgeleid.

Een JAGUAR rijdt u binnen korte tijd intuïtief. In de cabine heerst rust en volledige concentratie. Het geluidsniveau is aangenaam laag, met optimaal zicht op het land. De stuurkolom en chauffeursstoel kunnen op vele manieren worden ingesteld en nauwkeurig op uw behoeften worden afgestemd.

De belangrijkste functies worden met de CMOTION multifunctionele hendel bediend en met enkele logisch aangebrachte, centrale bedieningselementen. Dankzij het CEBIS touchscreen hebt u snel en eenvoudig toegang tot alle machinefuncties.



Sneller reageren met het touchscreen.

De bediening van de JAGUAR vereist geen voorafgaande kennis. Daardoor kunnen ook nieuwe chauffeurs binnen heel korte tijd de machine veilig bedienen en kan het potentieel volledig worden benut.

Met het CEBIS touchscreen heeft de chauffeur snel en eenvoudig toegang tot alle machinefuncties. De belangrijkste functies kunnen direct met schakelaars in de armleuning worden ingesteld. Nauwkeurige bediening wordt gewaarborgd, ook als met nieuwe chauffeurs wordt gereden of de omstandigheden op het perceel verre van ideaal zijn. De chauffeur kan de JAGUAR op vier manieren instellen of bedienen.

Een JAGUAR zit als gegoten.

- De overzichtelijke menustructuur kan worden gepersonaliseerd
- Snelle toegang met de CMOTION rijhendel
- De stand van de monitor kan individueel worden ingesteld voor optimaal zicht



1 CEBIS touchscreen.

Wanneer het touchscreen wordt aangeraakt, reageert CEBIS onmiddellijk. U hebt direct toegang tot alle machinefuncties, zoals CEMOS AUTO PERFORMANCE.



2 CMOTION favorietenmanagement.

Er kunnen zeven instellingen als favorieten worden geprogrammeerd en met een schakelaar op de CMOTION rijhendel worden bediend, zodat u zich kunt blijven concentreren op het voorzetstuk en de gewasstrook.



3 CEBIS draai- en drukknop.

Met behulp van de draaiknop en de escape- en favorietenknop kunt u door het CEBIS menu navigeren, om bijvoorbeeld het tegenmes in te stellen.



4 Directe verstelling met schakelaars.

De basisfuncties worden direct met de bijbehorende schakelaars bediend, bijvoorbeeld door met de schakelaar voor deelbreedte de werkbreedte aan te passen.



Uw werkplek in de JAGUAR.

In de JAGUAR wordt u door niets afgeleid. U beschikt over voldoende ruimte, bent afgeschermd van lawaai en hebt vrij zicht naar alle kanten.

- Ruime VISTA CAB cabine met twee zitplaatsen
- Hoog zitcomfort met naar keuze een comfortstoel, draaibare stoel, lederen stoel of de geventileerde, verwarmde premiumstoel
- Led-werklampen in het cabinedak, aan de achterzijde en op de uitwerppijp voor uitstekend overzicht tijdens het oogsten.

Ontwikkeld voor lange werkdagen.

- Zeer stille en ruime werkplek
- Eenvoudige, intuïtieve bediening
- Uitstekend overzicht op het land en de weg
- Hoogwaardige uitrusting voor hoog comfort



Ergonomische comfortcabine.

De stuurkolom en chauffeursstoel kunnen op vele manieren worden versteld en aangepast. Dankzij de logisch gerangschikte displays en bedieningselementen hebt u de JAGUAR snel onder controle.



Veelzijdige uitrustingsmogelijkheden.

Zonneschermen, airconditioning, radio en een koelvak zorgen ervoor dat u zich volledig thuis voelt, ook als u lang met de machine moet werken.



Uitstekend entertainment.

De knoppen voor de radio en volumeregeling, alsmede de telefoonbediening via Bluetooth, zijn in de lederen armsteun geïntegreerd.



Heldere verlichting.

Led-werklampen in het cabinedak en aan de achterzijde zorgen voor uitstekende verlichting 's nachts. Led-werklampen op de uitwerppijp draaien met de straal van het oogstmateriaal mee. Nieuw is als optie leverbare rijverlichting.

Tijdens aangenaam werken
tijd en brandstof besparen.

Ontlast uw chauffeurs.

Afhankelijk van het bedrijf en het beoogde gebruik, worden de toch al hoge eisen steeds verder naar boven bijgesteld. CLAAS chauffeursassistentiesystemen zijn dan ook ontwikkeld om uw chauffeurs bewuster te maken, uw oogst soepeler te laten verlopen en uw kosten te verlagen. Dit betekent dat u de JAGUAR de hele werkdag efficiënter kunt gebruiken.



Laat u uitstekend ondersteunen.



Zilveren DLG-medaille voor CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS staat bij CLAAS voor elektronische machineoptimalisatie. CEMOS AUTOMATIC is de verzamelnaam voor alle functies die de machine en het betreffende proces automatisch optimaliseren. CEMOS AUTO PERFORMANCE behelst intelligent motormanagement en een voor de JAGUAR ontwikkelde rijaandrijving, die met een zilveren DLG-medaille werd bekroond.

Met CEMOS kunt u nog efficiënter oogsten, waarbij een verbetering tot 7% meer capaciteit (ha/h) en 12% brandstofbesparing kunnen worden behaald. Om de efficiëntie te verhogen en het verbruik te verminderen, houdt de JAGUAR het ingestelde toerental constant en worden het motorvermogen en de rijsnelheid afhankelijk van de gewashoeveelheid geregeld. Wanneer de gewashoeveelheid toeneemt, wordt de rijsnelheid verminderd. Neemt de gewashoeveelheid echter af, wordt het motorvermogen gereduceerd.

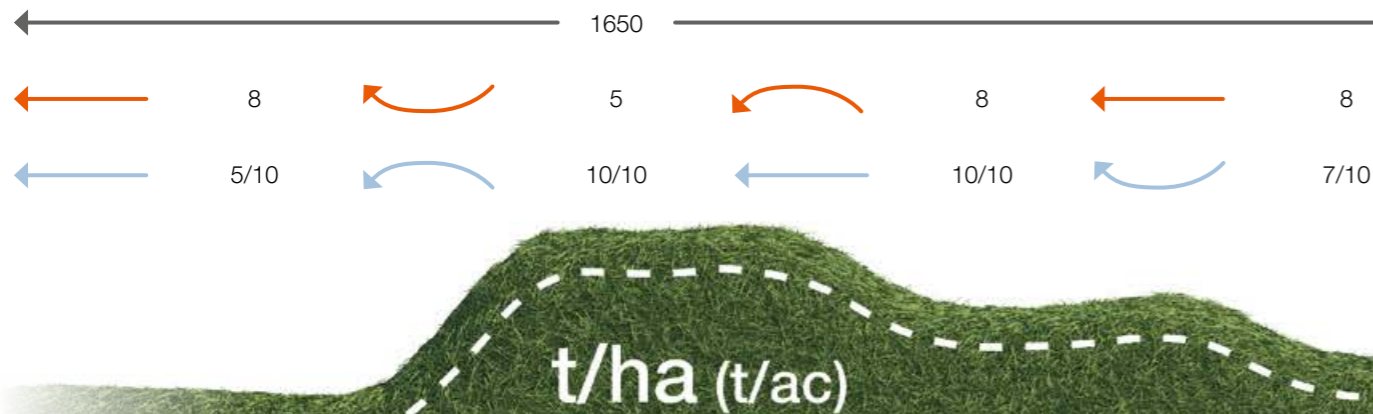
Vijf voordelen van CEMOS AUTO PERFORMANCE:

- Constant motortoerental voor een doorlopend oogstproces
- Gelijkmatische gewasstroom voor hoge bedrijfszekerheid
- Minder brandstofverbruik door met efficiënte toerentalbereiken te werken, vooral bij deellast.
- Aangenaam rijgedrag zonder abrupte lastpieken
- De chauffeur wordt ontlast bij veeleisende oogstomstandigheden



Beleef CEMOS AUTO PERFORMANCE tijdens de oogst.

Scan me.



Heel nauwkeurig oogsten dankzij vier assistenten.

Comfortabel sturen.

Nauwkeurig sturen is van primair belang voor de algehele efficiëntie tijdens het oogsten. Dankzij de doorontwikkeling van systemen zoals dynamisch sturen, is het rijcomfort aanzienlijk toegenomen wanneer bijvoorbeeld op het land moet worden gekeerd. Automatische stuursystemen zoals CAM PILOT, AUTO PILOT en het door satellieten ondersteunde GPS PILOT kunnen de chauffeur enorm ontlasten.

Dynamisch sturen met de JAGUAR.

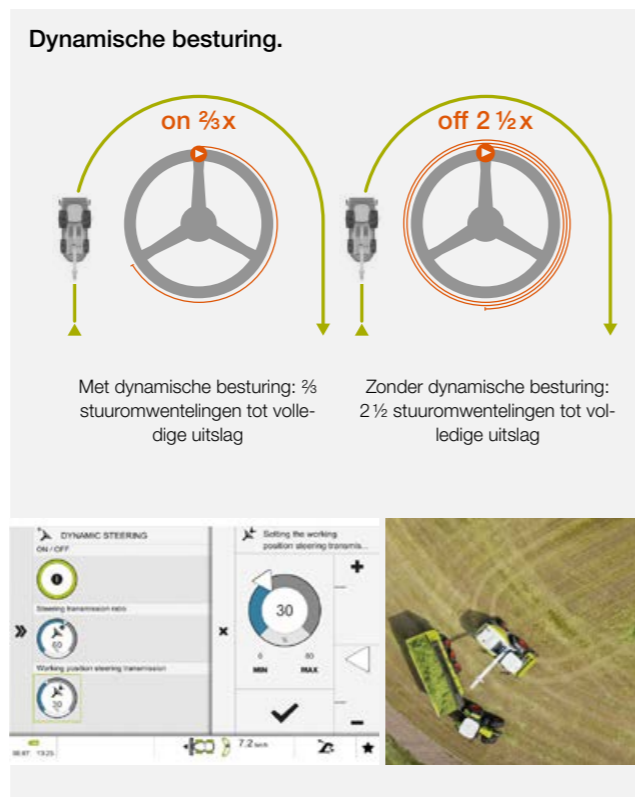
De JAGUAR wordt met ongeveer vijf stuuromwentelingen van de ene naar de andere zijde gestuurd. Veel bestuurders wensen echter minder inspanning wanneer zij op de kopakker moeten omkeren. Dankzij de dynamische besturing is slechts $\frac{1}{3}$ stuuromwenteling nodig om de volledige stuuruitslag te bereiken, vanaf rechtuit rijden onder 10 km/h. De intensiteit van de stuuromwentelingen kan individueel in CEBIS worden ingesteld. Hierbij kan worden gekozen voor instellingen met en zonder voorzetstuk.

Zien met CAM PILOT.

De CAM PILOT neemt in combinatie met de PICK UP de besturing van de JAGUAR over. Het zwad wordt door een driedimensionale camera met twee lenzen gedetecteerd. Bij afwijkingen van de vorm en richting worden overeenkomstige signalen doorgegeven aan de besturing. De stuuras reageert op de stuur opdrachten. De chauffeur wordt hierdoor ontlast tot snelheden van 15 km/h.

Aansturen met AUTO PILOT.

Ook rijenonafhankelijke maïsbecken volgen in het algemeen het in rijen gezaaide maïs, geholpen door AUTO PILOT. Twee tastbeugels tasten elk een rij maïs af. Deze signalen worden omgezet in stuurimpulsen. Door het aftasten van twee rijen is automatische besturing mogelijk in rijafstanden van 37,5 cm tot 80 cm.



Geleiding met GPS PILOT.

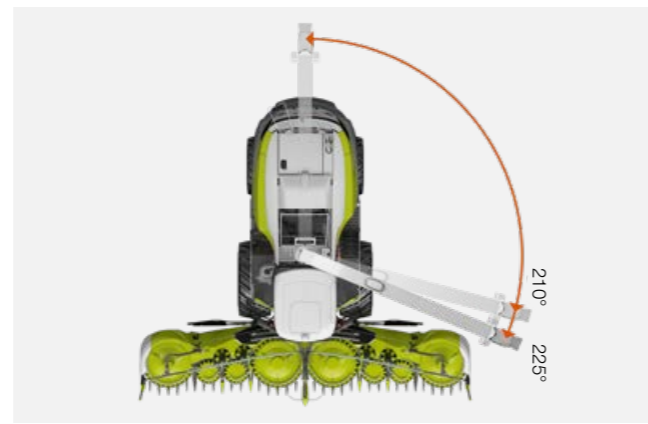
Dankzij het satelliet signaal leidt GPS PILOT de JAGUAR met ongeëvenaarde precisie in parallelle rijpaden, over contouren, langs de gewasrand of langs door de chauffeur ingestelde referentielijnen. Hierdoor kan de chauffeur zonder meer de volledige werkbreedte benutten en overlap verminderen. GPS PILOT wordt gestart met de multifunctionele hendel, waarna actief in de stuurhydrauliek wordt ingegrepen om de JAGUAR

met uiteenlopende snelheden heel nauwkeurig over het perceel te leiden. Lichtomstandigheden spelen hierbij geen enkele rol. Het systeem werkt 's nachts en bij mist net zo effectief als overdag. Voor elke vorm van nauwkeurigheid zijn correctiesignalen beschikbaar. GPS-rijsporen in het ISO-XML-formaat met betrekking tot zwaden van de grasoogst of voor het inzaaien van maïs kunnen met GPS-besturing door de JAGUAR worden gebruikt

Lees meer over de af fabriek geïntegreerde GPS PILOT en de voordelen daarvan op steering.claas.com



Alleen een automaat kan zo goed vullen.



AUTO FILL voor automatisch transportwagens vullen.

AUTO FILL is gebaseerd op het principe van digitale 3D-beeldanalyse. Het systeem neemt de besturing van de uitwerppijp naar de zijkant of naar achteren over. In de aanhakselstand hoeft u alleen maar de richting van het overladen te kiezen. Tijdens het automatisch vullen aan de achterzijde moet alleen het gewenste trefpunt worden aangestuurd. Bij zijwind of op steile hellingen kan het trefpunt naar links of rechts worden gecorrigeerd.

Voor de AUTO FILL uitvoering wordt de uitwerppijp uitgerust met led-werkverlichting. Hierdoor kan de JAGUAR zelfs in het donker functioneren en de chauffeur ontlasten.

OPTI FILL voor maximaal bedieningscomfort.

Met de geoptimaliseerde bediening van de uitwerppijp kan het overladen uiterst comfortabel worden aangestuurd. De grote draaihoek tot 225° biedt optimaal zicht op het overladproces. Bij het draaien van de uitwerppijp wordt de eindklep automatisch aangestuurd, zodat het overladen parallel aan de rijrichting wordt uitgevoerd.

Twee vooraf geprogrammeerde standen van de uitwerppijp vereenvoudigen het omkeren op de kopakker, wanneer bijvoorbeeld aan één zijde van het perceel heen en weer wordt gehakseld. Bovendien kan met een druk op de knop de uitwerppijp automatisch in de parkeerstand worden gezet.



Betrouwbaar oogsten en verliezen voorkomen.

- Automatisch vullen van transportwagens om de chauffeur te ontlasten
- Met AUTO FILL ook automatisch naar achteren overladen
- Videoweergave met symbolen, zoals de stand van de uitwerppijp



Nauwkeurige opbrengstregistratie met doorvoer- en inhoudsstoffenmeting.

Gericht datamanagement is essentieel.

Gegevens zijn al heel lang een belangrijk en onmisbaar bedrijfsmiddel. Om uw volledige potentieel winstgevend te kunnen benutten, dient u altijd volledig op de hoogte te zijn van de resultaten en hoe u deze effectief kunt gebruiken.

Online registratie van de oogsthoeveelheid, het vochtgehalte en de inhoudsstoffen door middel van de QUANTIMETER en NIR-sensor is een belangrijk onderdeel voor uw documentatie. Hiervoor moeten alle systemen, machines en werkprocessen effectief aan elkaar zijn gekoppeld. De verzamelde gegevens worden voor evaluatie naar uiteenlopende plaatsen verstuurd.



QUANTIMETER.

Doorvoer bepalen.

De uitwijking van de invoerrollen wordt gedetecteerd en de volumestroom wordt continu gemeten. Dankzij de juiste kalibratie door controlewegingen bereikt u een zeer hoge nauwkeurigheid van de doorvoermeting.

DLG-testresultaten.

Met 38 meetrondes werd slechts 0,2% afwijking gemeten in de DLG Fokus Test 6168 F. Door het drogestofgehalte voortdurend te meten, wordt de nauwkeurigheid van de actuele opbrengstmeting aanzienlijk verhoogd.



Uw voordelen:

- Transparante oogstgegevens van elk gebruik
- Geen overbelading van transportwagens
- Exacte gegevensbasis voor gewasstroombalans en bemestingswetgeving



NIR-sensor.

Drogestof bepalen.

Het meetproces met nabij-infraroodspectroscopie vindt continu plaats tijdens het oogstproces. In de uitwerppijp is een lichtbron gericht op het langsstromende oogstmateriaal. Afhankelijk van het vochtgehalte van het gewas wordt dit verschillend gereflecteerd.

DLG-testresultaten.

DLG-tests bevestigen een afwijking in drogestof van minder dan 2% bij 95% van de metingen in maïs en bij 88% van de metingen in gras. Geen enkel monster bevatte een afwijking van meer dan 4%.



Uw voordelen:

- Basis voor afrekening volgens drogestofmassa
- Dosering van silagemiddel en instelling van de haksellengte kunnen op basis van het drogestofgehalte automatisch worden uitgevoerd
- De voederkwaliteit wordt al tijdens de oogst geregistreerd

NIR-sensor.

Bepaling van drogestof en inhoudsstoffen.

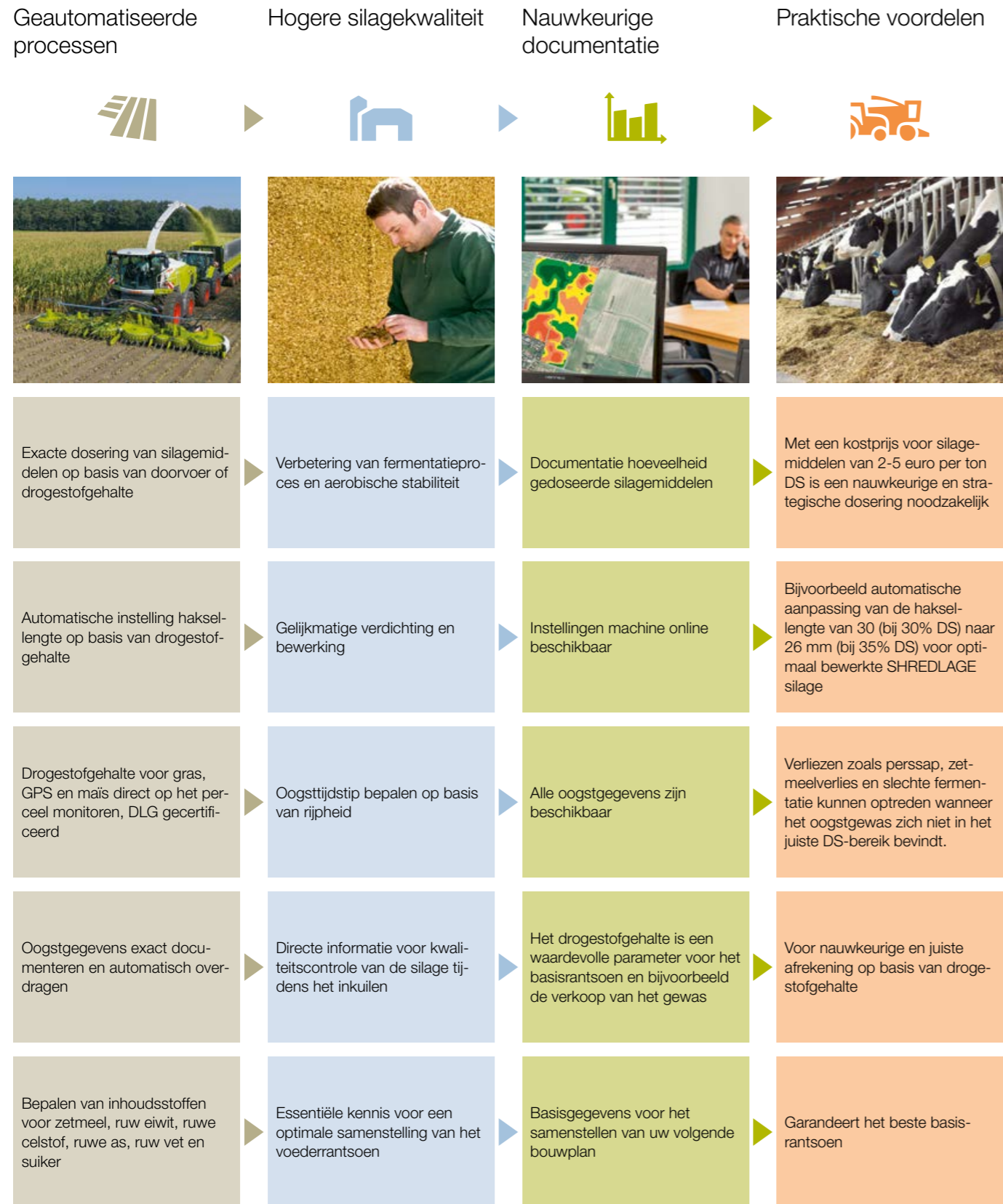
Naast de drogestofgegevens levert de NIR-sensor ook informatie over de inhoudsstoffen van verschillende soorten gewas.

Het vastgestelde aandeel ruwe as kan bijvoorbeeld als indicator dienen voor het instellen van de harkhoogte van LINER.

General specifications		Actual results	
Location	Ag. Area 20.00.00.10	Area (ha)	20.00
Machine	CLAAS Lexion 8900	Length of row	10.00m
Area	63.00000000000000	Area (ha)	10.00
Configuration	Chopping	Area (kg/ha)	10000
Harvesting	Grass	Yield (t/ha)	10000
Strip	Grass	Yield (t/ha)	10000
Field	Grass	Yield (t/ha)	10000
Type of measurement	Grass	Yield (t/ha)	10000
Statistics			
Time of year	2020/08/10 10:00:00	Average yield (t/ha)	10000
Start of work	2020/08/10 10:00:00	Yield (t/ha)	10000
End of work	2020/08/10 10:00:00	Yield (t/ha)	10000
Time of the location	10:00:00	Yield (t/ha)	10000
Harvesting status	100%	Yield (t/ha)	10000
Harvesting hours	00:00:00	Yield (t/ha)	10000
Sensor data			
Dry matter content - average	30.21%	Average water-soluble carbohydrates	0.17%
Crude fiber content - average	23.28%	Yield	10000 t/ha
Crude protein content - average	12.88%	Yield (t/ha)	10000
Crude ash content - average	9.88%	Yield (t/ha)	10000
Raw ash content - average	3.27%	Yield (t/ha)	10000
Starch content - average	0.00%	Yield (t/ha)	10000

CLAAS NIR-sensor.

Voor iedereen die het precies wil weten.



Inhoudsstoffen gemeten door de sensor	Gras	GPS	Maïs
Drogestofgehalte	●	●	●
Vochtgehalte	●	●	●
Zetmeel	–	●	●
Ruw eiwit	●	●	●
Ruwe celstof	●	●	●
Ruwe as	●	●	●
Ruw vet	●	●	●
Suiker	●	–	–

● Standaard – Niet leverbaar

Mensen en machines waarop u kunt vertrouwen.

Stilstand minimaliseren.

Met de JAGUAR profiteert u van uiterst slijtvaste componenten, die uw machine nog betrouwbaarder maken. Van uitgekiend onderhoud dat veel tijd bespaart. Van praktische details, zoals een standaard persluchtstelsel, wat het onderhoud van de machine eenvoudig maakt. En van toegewijde monteurs van het CLAAS serviceteam, die 24 uur per dag voor u klaar staan.



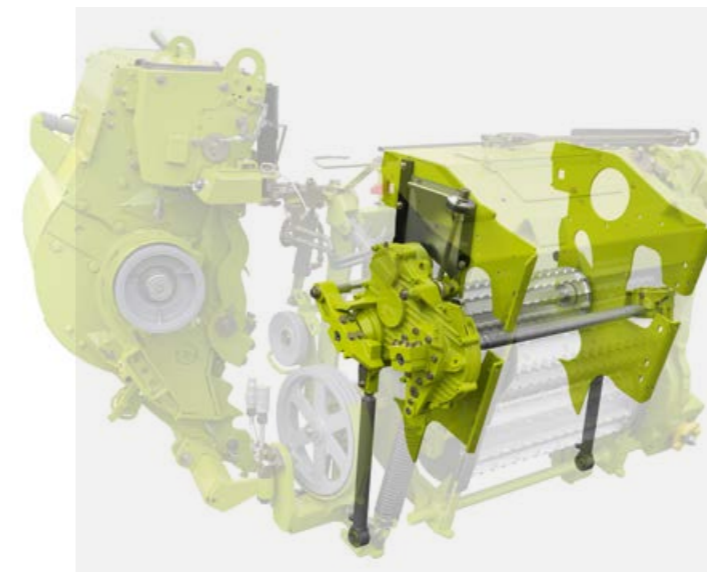
Zijn betrouwbaarheid
is uw kracht.



Onze detailoplossingen verbeteren uw
gebruikszeekerheid.

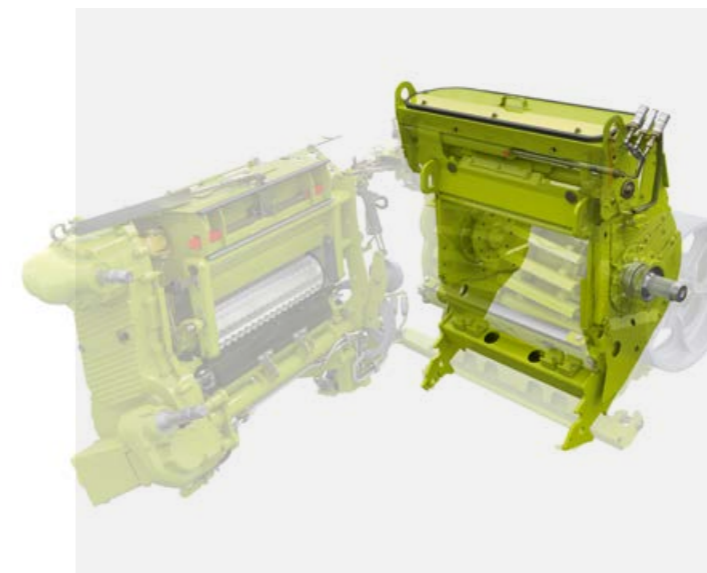
Bij de oogst telt elke minuut. Tijdrovende onderhoudswerkzaamheden zijn niet alleen lastig maar verminderen de productiviteit, brengen het rendement in gevaar en verlagen de winst.

Betrouwbare machines zijn de ruggengraat van uw bedrijf. Daarom is de JAGUAR voor hoge betrouwbaarheid, enorme duurzaamheid en lange levensduur ontworpen. Omdat u op elk moment tijdens de oogst zonder meer op uw machine moet kunnen vertrouwen, testen wij elk detail en blijven deze doorontwikkelen.



Geoptimaliseerde invoerbehuizing.

- Standaard hydraulische voorverdichting is exclusief bij de JAGUAR
- De verstevigde invoerrollen zijn voor hoge doorvoercapaciteit ontwikkeld
- Grotere beplating aan de zijkanten van de verdichtingsrollen reduceren vervuiling en geluidsoverlast
- De klembevestiging van de rollen vereenvoudigt het onderhoud



Geperfectioneerde trommelbehuizing.

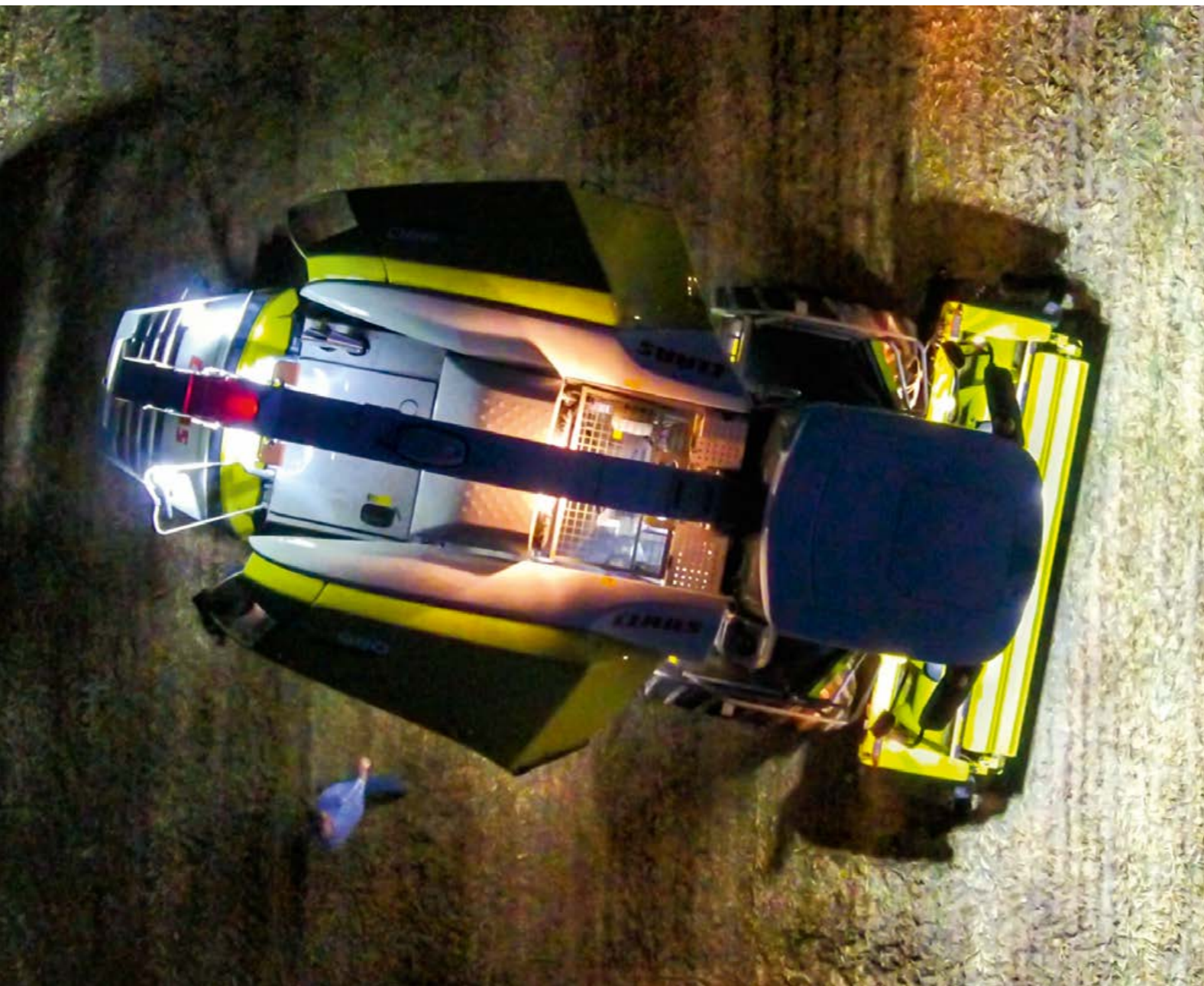
- De levensduur van de trommellagering is verdubbeld
- De duidelijk verbeterde afdichting van het slijpsysteem zorgt voor minder vuil en geluidsoverlast.
- Flat-face-koppelingen vereenvoudigen het onderhoud van invoer- en trommelbehuizing



Verstevigde draaikrans uitwerppijp

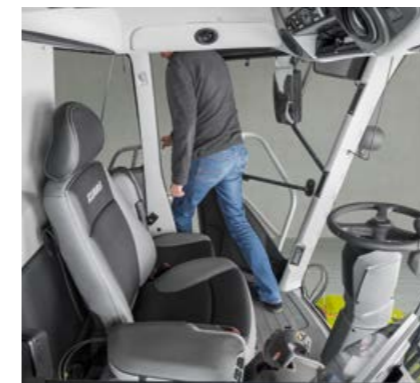
- Grote tandwielen zorgen voor hoge betrouwbaarheid
- De draaikrans van de uitwerppijp is verstevigd
- Slijtvast, duurzaam materiaal verhoogt de bedrijfszekerheid

Een JAGUAR is
snel en eenvoudig te onderhouden.



Alles wat onderhoud eenvoudig maakt.

Goede bereikbaarheid is altijd een hoofdkenmerk van de JAGUAR geweest. Bij alle modellen kunt u dankzij QUICK ACCESS snel de hakseltrommel inspecteren. Led-serviceverlichting zorgt ervoor dat alle belangrijke onderhoudspunten goed zichtbaar in het donker zijn. Het onderhoudsvrije remsysteem en hydraulische longlife-olie helpen u eveneens tijd en kosten te besparen.



De stoelschakelaar schakelt automatisch het voorzetstuk en de hoofdaandrijving uit.



Led-verlichting bij de trap voor veilige toegang tot de comfortcabine.



QUICK ACCESS maakt inspectie van de hakseltrommel in slechts enkele minuten mogelijk.

Goede toegankelijkheid.

Grote zijpanelen met een openingshoogte in twee standen voor kleinere of grotere personen zorgen voor onbeperkte toegang tot het koelsysteem, de korrelkneuzer en uitwerpversneller. Dankzij QUICK ACCESS is de hakseltrommel snel en gemakkelijk toegankelijk. De uitwerpversneller kan voor onderhoud door twee personen binnen een uur worden gedemonteerd.

Heldere serviceverlichting.

- Led-serviceverlichting onder het zij- en achterpaneel en in het opbergvak
- Looplamp met magneetvoet voor verlichting van de voorzijde
- Led-werklampen met coming home-functie na uitschakelen van het contact
- Led-verlichting bij de trap

Comfortabele veiligheid.

- Nadat de chauffeursstoel is verlaten, wordt het voorzetstuk na 7 seconden en de hoofdaandrijving na 12 seconden automatisch uitgeschakeld
- Ruim opbergvak voor het veilig opbergen van gereedschap en accessoires

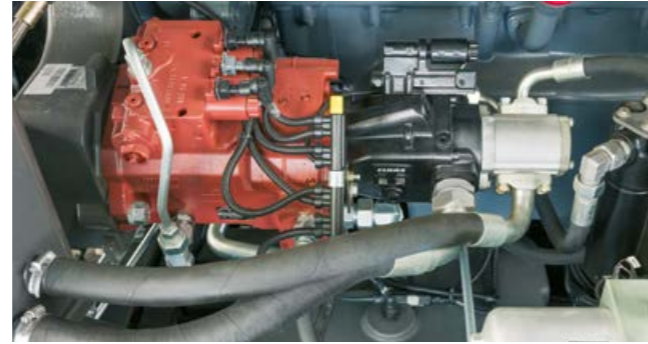
Betrouwbare Remote Service.

Remote Service van CLAAS is ideaal voor snelle probleeroplossing en proactieve onderhoudsplanning. Als de machine een storing waarneemt, wordt de chauffeur daarover geïnformeerd en bovendien automatisch een foutmelding naar de servicepartner gestuurd. De servicepartner heeft toegang tot alle relevante gegevens, identificeert de storing op afstand en kan zich alvast voorbereiden op de reparatie.

Onderhoudswerkzaamheden worden met Remote Service veel eenvoudiger. De machine stuurt de CLAAS servicepartner de benodigde gegevens voor de betreffende onderhoudsbeurt. De servicepartner maakt een voorstel voor dit onderhoud en kan van tevoren CLAAS ORIGINAL onderdelen bestellen, afhankelijk van de omvang van het onderhoud.

Remote Service is een centrale bouwsteen voor het verbinden van uw machines. De kosten voor de eerste vijf jaar Remote Service worden door CLAAS overgenomen. Uw toestemming is voldoende.

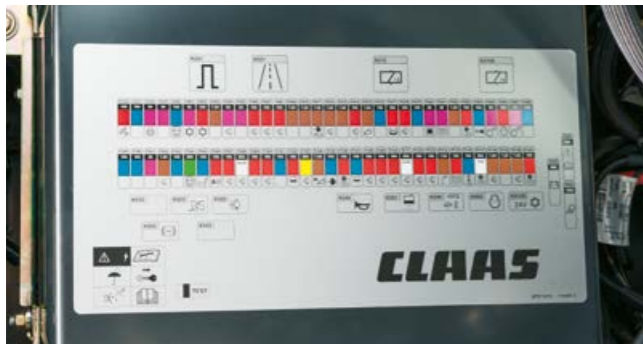
Overzichtelijk design voor eenvoudige bediening.



Duidelijke hydraulische aansturing.

De regelventielen zijn overzichtelijk gerangschikt aan de linkerkant van de machine. Proportionele ventielen zorgen met geautomatiseerde functies voor een rustige aansturing van de uitwerppijp en voorzetstukken. Op CEBIS kan de snelheid voor het heffen, dalen en dwarsregeling worden ingesteld. Dankzij deze voorzieningen ontstaat ook bij hoge rij snelheden met ORBIS een gelijkmatig stoppelbeeld.

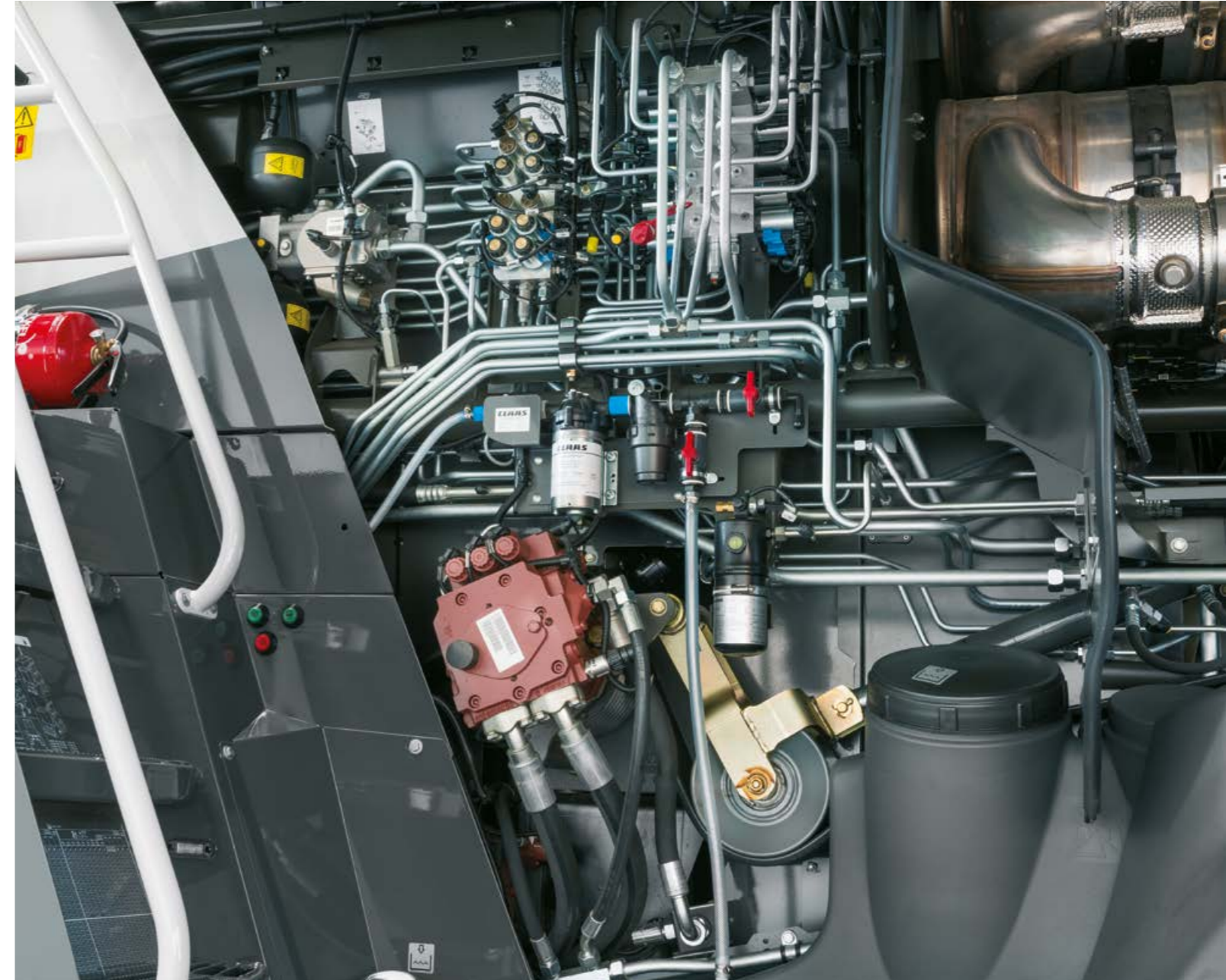
- Snel functies uitvoeren
- Efficiënte besturing door proportionele regelventielen
- Lage onderhoudskosten door kleine olievoorraad
- Hydraulische olie dient pas na pas 1000 draaiuren te worden vervangen
- Praktische bedieningsknoppen buiten de cabine om het voorzetstuk te stoppen of terug te laten draaien, te heffen of dalen en het ORBIS transportsysteem in- en uit te klappen
- Flat-face-koppelingen voor snelle hydraulische verbindingen



Onderhoudsvriendelijke elektronica.

Comfortabele bediening vereist een snel en betrouwbaar elektrisch systeem. Bij de JAGUAR zijn alle belangrijke componenten veilig en centraal in de cabine ondergebracht. Dankzij een aansluitdoos in de onderhoudsruimte van de JAGUAR kan verdere elektrische uitrusting snel en eenvoudig worden aangesloten.

- PROFI CAM
- OPTI FILL en AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR-sensor
- Hydraulische voorverdichting
- Variabele aandrijving voorzetstuk
- Extra brandstoftank
- Verstelling openingsafstand uitwerpversneller
- Luchtdrukwisselsysteem
- DYNAMIC COOLING



Automatische dansonderdrukking.

Als op de kopakker het voorzetstuk wordt geheven, wordt de hydraulisch geregelde dansonderdrukking automatisch geactiveerd zodra de werkhooft niet meer is geactiveerd. Dit extra comfort beschermt de machine wanneer bijvoorbeeld door spuitsporen wordt gereden. Het voorzetstuk veert dan rustig mee.





Kies een van de drie
PREMIUM LINE
garantiepakketten.



CLAAS PREMIUM LINE uitrusting	Advanced	Professional
1 Getande lijsten	–	●
2 Afstrijker gladde rol	●	●
3 Trommelbodem	●*	●*
4 Geleideplaat	●*	●*
5 Achterwand van de grasschacht	●*	●*
6 Werpschoepen	–	●*
7 Behuizing uitwerpversneller tweedelig	–	●*
8 Behuizing uitwerpversneller zijkanten links/rechts	–	●*
9 Uitwerpversneller achterwand	●*	●*
10 Schachthelften voor/achter	●*	●*
11 Plaat draaikrans	●*	●*
12 Alle slijtplaten in de uitwerppijp	●*	●*
13 Eerste slijtplaat in de uitwerppijp	–	–

* De JAGUAR PREMIUM LINE pakketten Advanced en Professional geven u een gebruiksgarantie op alle met een * gemarkeerde onderdelen: gedurende 5 jaar of voor een bepaald aantal draaiuren van de motor (wat het eerste wordt bereikt). Het exacte aantal draaiuren vindt u op de JAGUAR productpagina, die u kunt bereiken met de hierboven weergegeven QR-code.

● Leverbaar – Niet leverbaar

Hogere bedrijfszekerheid door PREMIUM LINE slijtagebescherming.

Gegarandeerde gebruiksduur.

CLAAS PREMIUM LINE onderdelen bieden maximale slijtvastheid en een lange levensduur, zelfs bij extreme oogstomstandigheden. Vaak moeten deze pas na meerdere oogstseizoenen worden vervangen. Deze verhoogde stabiliteit wordt bereikt door speciale productieprocessen, hoogwaardige materialen en speciale coatings.

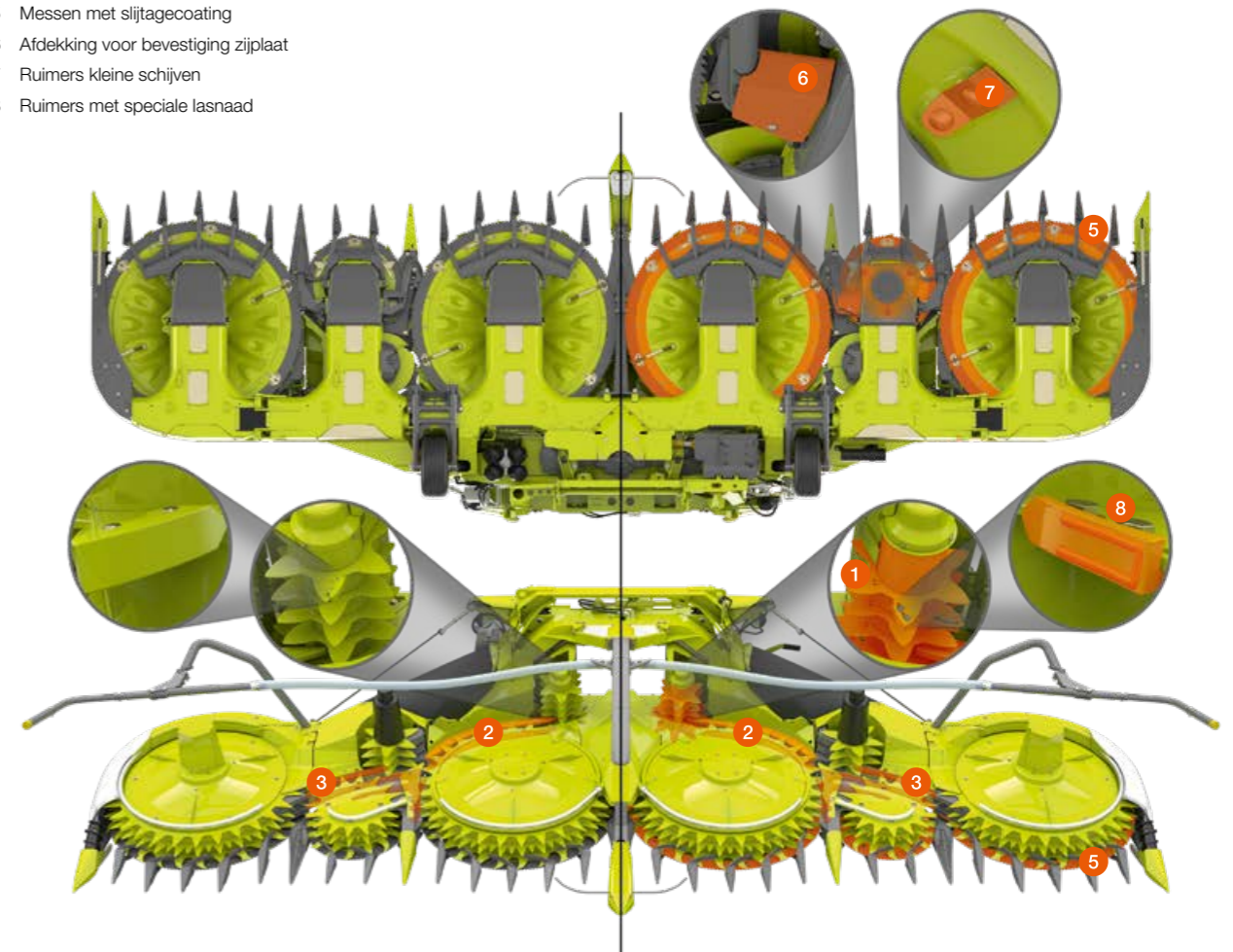
Het doel van PREMIUM LINE is om een minstens twee tot drie keer langere levensduur van de onderdelen te behalen. Praktijkervaring leert dat dit inderdaad wordt behaald. Daarom garanderen* wij een vooraf gedefinieerde gebruiksduur voor af fabriek gemonteerde PREMIUM LINE onderdelen, op basis van draaiuren of periode.

PREMIUM LINE voor ORBIS.

Voor zeer zware toepassingen en langdurig gebruik of voor gebruik op zandgronden zijn slijtvaste onderdelen aanbevolen. Een wolframcarbidecoating zorgt voor een lange levensduur van de messen. Het snelheidsverschil tussen het mes en de transportschijf zorgt voor een zelfscherp effect.

De goed toegankelijke messen- en transportschijven zijn modulair uit zes segmenten opgebouwd. Daarom hoeft bij schade niet het complete element maar alleen het defecte segment te worden vervangen.

- 1 Slijtarne invoertrommels dankzij een speciale slijtagecoating
- 2 Binnenste geleidelijsten staal (standaarduitrusting)
- 3 Buitenste geleidelijsten staal
- 4 Slijtagedelen ter bescherming van de grote messen
- 5 Messen met slijtagecoating
- 6 Afdekking voor bevestiging zijplaat
- 7 Ruimers kleine schijven
- 8 Ruimers met speciale lasnaad



Zodat alles goed verloopt. CLAAS Service & Parts.

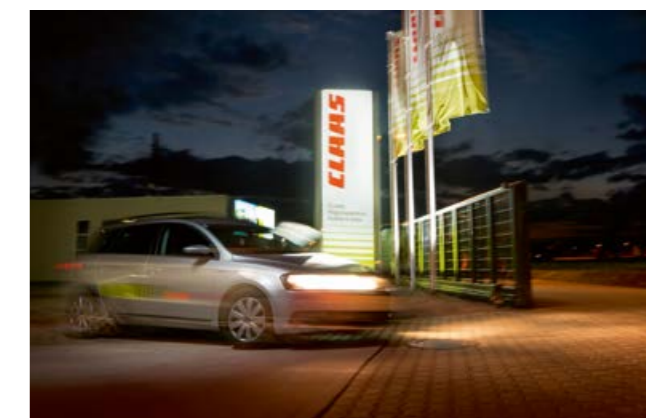


Meer zekerheid voor uw machine.

Verhoog uw bedrijfszekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



CLAAS Service & Parts staat 24/7 voor u klaar.
service.claas.com

Speciaal op uw machine afgestemd.

Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.

Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van merken en allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf.

Wereldwijde levering.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlak van meer dan 183.000 m². Dit centrale onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Zo kan uw CLAAS dealer u binnen de kortst mogelijke tijd een oplossing bieden. Voor uw oogst en voor uw bedrijf.

Uw lokale CLAAS dealer.

Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig hebt. Dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS dealer is 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles goed verloopt.



- | | | |
|--|--|--|
| 1 CEBIS touchscreen | 9 ACTISILER 37 concentraatsysteem met geïsoleerde tank | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE chauffeursassistent voor automatisch motormanagement en rijnsnelheid |
| 2 Stuurkolom drievoudig verstelbaar | 10 NIR-sensor voor het bepalen van drogestof en inhoudsstoffen | 17 Rijaandrijving TERRA TRAC voor 960 en 990 |
| 3 Comfortabele armleuning met geïntegreerde schakelaars voor directe verstelling | 11 AUTO FILL zijkanalen en achterkant met weergave stand uitwerppijp | 18 Dynamische besturing voor minder stuurromwentelingen |
| 4 CMOTION rijhendel met toegang tot favorietenmanagement | 12 Stage V emissienorm | 19 Automatische transportbeveiliging |
| 5 Hydraulische voorverdichting | 13 970 met meer motorvermogen en MAN zescilinder lijnmotor | 20 Tweede hydraulische aandrijving voorzetstuk voor onafhankelijke, variabele aanpassing van het toerental van PICK UP |
| 6 V-MAX 42 voor hoge doorvoer capaciteit bij korte haksellengtes | 14 960 en 940 met meer motorvermogen | |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX met BusaCLAD® coating | 15 990 als topmodel met 925 pk | |
| 8 PREMIUM LINE gewasstroom onderdelen voor lange levensduur | | |

925 pk is slechts een van de vele sterke argumenten.



Gewasstream.

- Het oogstmateriaal wordt zonder omleidingen in een rechte lijn door de gehele machine geleid
- Variabele aandrijving voorzetstuk en COMFORT CUT zijn in de hoofdaandrijving geïntegreerd
- Met 42 messen en 25.200 sneden per minuut is de V-MAX 42 messentrommel uitzonderlijk slagvaardig
- Met de modulair opgebouwde uitwerppijp kan tot een werkbreedte van 9 m worden overgeladen
- NIEUW: silagemiddel-app voor eenvoudige en gerichte dosering van silagemiddel

Comfort.

- De ruime comfortcabine kenmerkt zich door een laag geluidsniveau en uitstekende zicht- en lichtomstandigheden
- De chauffeur heeft snel en eenvoudig toegang tot alle machinefuncties op het CEBIS touchscreen
- De belangrijkste functies kunnen met schakelaars in de armleuning direct worden versteld
- Het favorietenmanagement kan direct en eenvoudig worden bediend met de CMOTION rijhendel
- Led-werklampen in het cabinedak, aan de achterzijde en de uitwerppijp zorgen voor goed overzicht

CLAAS POWER SYSTEMS.

- NIEUW: tweede aandrijving voor PICK UP met onafhankelijke aandrijving van de tandenopaper
- Het CLAAS aandrijfsysteem bereikt de hoogste efficiëntie op de markt
- De motoren van MAN en Mercedes-Benz beschikken over een vermogen tot 925 pk en een cilinderinhoud tot 24,24 l
- Automatisch gereduceerd motortoerental tot 1200 t/min bespaart brandstof
- JAGUAR 960 en JAGUAR 990 zijn eveneens met TERRA TRAC rupsonderstel leverbaar

Chauffeursassistentiesystemen.

- Door satellieten ondersteund stuursysteem en opbrengst-kartering. Meer informatie hierover kunt u vinden op steering.claas.com
- CEMOS AUTO PERFORMANCE verhoogt het rijcomfort, de efficiëntie en vermindert het brandstofverbruik
- Drie verschillende stuursystemen zorgen voor nauwkeurig werk en ontlasten de bestuurder
- De dynamische besturing verhoogt het rijcomfort bij het keren op de kopakker
- AUTO FILL en OPTI FILL voorkomen verliezen bij het overlappen van het gewas
- Met de automatische transportbescherming hoeft er niet meer te worden uitgestapt wanneer de machine van het ene naar het andere perceel rijdt

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
Cabine VISTA CAB							
CEBIS touchscreen	●	●	●	●	●	●	●
Airconditioning A/C MATIC	●	●	●	●	●	●	●
Printer	○	○	○	○	○	○	○
Comfortstoel	○	○	○	○	○	○	○
Draaibare stoel	○	○	○	○	○	○	○
Premium stoel, geventileerd, verwarmd	○	○	○	○	○	○	○
Lederen stoel, geventileerd, verwarmd	○	○	○	○	○	○	○
Bijrijderszitting	○	○	○	○	○	○	○
Onderhoud							
Centraal smeersysteem, vetcontainer 16 l	●	●	●	●	●	●	●
Serviceverlichting	○	○	○	○	○	○	○
Afmetingen en gewichten							
Werk lengte	m	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Werkhoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	mm	6335	6335	6335	6335	6335	6335
Transporthoogte	m	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Transporthoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Gewicht zonder voorzetstuk met standaarduitvoering ¹	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC	990 TT	900	970	960 TT			
Afmetingen en gewichten							
Werk lengte	mm	7509	–	–	7509	–	–
Werkhoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	mm	6335	–	–	6335	–	–
Transporthoogte	mm	3960	–	–	3960	–	–
Transporthoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	mm	3985	–	–	3985	–	–
Transportbreedte met 635 mm rupsband	mm	2990	–	–	2990	–	–
Transportbreedte met 735 mm rupsband	mm	3300	–	–	3300	–	–
Transportbreedte met 890 mm rupsband	mm	3490	–	–	3490	–	–
Gewicht zonder voorzetstuk met standaarduitvoering ¹	kg	18600	–	–	17900	–	–

¹ V-MAX 24, standaard aandrijving voorzetstuk, gewasstream standaard, verlengstuk uitwerppijp M, zonder ballastering, diesel- en AdBlue-tank leeg.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Motor								
Fabrikant		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Type		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilinders		V12	V12	R6	R6	R6	R6	R6
Cilinderinhoud	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Maximaal vermogen (ECE R 120)	kW (pk)	680 (925)	626 (850)	580 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
SCR uitlaatgasbehandeling, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Brandstoftank (standaard) + extra tank (optioneel)	l	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450
AdBlue tank	l	130	130	130	130	130	130	130
Brandstofverbruiksmeting		○	○	○	○	○	○	○

Onderstel

Rijaandrijving met 2 versnellingen, OVERDRIVE automatisch (hydrostatisch)		●	●	●	●	●	●	●
Luchtdrukwijsysteem voor aangedreven as en stuuras		○	○	○	○	○	○	○
Differentieelslot		○	○	○	○	○	○	○
Standaard stuuras		○	○	○	○	○	○	○
Stuuras, 3 x verstelbaar, 2510/2970/3130 mm		○	○	○	○	○	○	○
Aangedreven stuuras, POWER TRAC, hydraulisch		○	○	○	○	○	○	○
Water-/silagemiddelentank, inhoud 375 l		●	●	●	●	●	●	●
Concentraatsysteem, ACTISILER 37, inhoud 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Voorzetstukken

ORBIS 900/750/600 SD/600/450		○ ORBIS	○ ORBIS	○ ORBIS	○ ORBIS	○ ORBIS	○ ORBIS	○ ORBIS
Werkbreedten 8,93/7,45/6,04/6,15/4,48 m		900/750/600	900/750/600	900/750/600	900/750/600	900/750/600	750/600/450	750/600/450
PICK UP 380/300, Werkbreedte 3,60/2,62 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P/500 P, Werkbreedte 5,96/5,13 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600/500, Werkbreedte 5,96/5,13 m		○	○	○	○	○	○	○

Aandrijving voorzetstuk

Aandrijving voorzetstuk mechanisch		●	●	●	●	●	●	●
Aandrijving voorzetstuk variabel		○	○	○	○	○	○	○
Variabele aandrijving voorzetstuk variabel voor DIRECT DISC en maisplukkers		○	○	○	○	○	○	○
Variabele aandrijving voorzetstuk variabel en PICK UP opraper variabel		○	○	○	○	○	○	○

Invoer

Breedte 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Invoer- en voorverdichtingsrollen, aantal 4		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische voorverdichting		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT haksellengteverstelling, traploos		●	●	●	●	●	●	●

Messentrommel

Breedte 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Diameter 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

● Standaard ○ Optie □ Leverbaar – Niet leverbaar

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Mesbezetting V-MAX								
V20 (2 × 10), 5-26,5 mm		○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), 4-22 mm		○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), 4-18,5 mm		○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), 3,5-14,5 mm		○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), 3,5-12,5 mm		○	○	○	–	–	–	–
Automatisch messen slijpen vanuit de cabine		●	●	●	●	●	●	●
Automatisch instellen van het tegenmes vanuit de cabine		●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER

MCC CLASSIC M, ø 196 mm		–	–	–	●	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm		●	●	●	○	○	–	–
MCC MAX, ø 265 mm		○	○	○	○	○	–	–
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm		–	–	–	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm		○	○	○	○	○	–	–

Uitwerpersneltrommel

Breedte 680 mm		●	●	●	●	●	●	●
Diameter 540 mm		●	●	●	●	●	●	●
Afstandsopening 2-10 mm		○	○	○	○	○	○	○

Uitwerppijp

Botsbeveiliging		●	●	●	●	●	●	●
Draaihoek 210°		●	●	●	●	●	●	●
Draaihoek met OPTI FILL / AUTO FILL 225°		○	○	○	○	○	○	○

Chauffeursassistentiesystemen

AUTO PILOT middentaster (maïs)		○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT zwadherkenning (gras)		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○	○	○	○
Dynamische besturing (niet voor TERRA TRAC leverbaar)		○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK		○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○	○
Automatische regeling haksellengte		○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL, geoptimaliseerde bediening uitwerppijp		○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automatisch vullen van transportvoertuigen		○	○	○	○	○	○	○
NIR-sensor, voor bepaling drogestof en inhoudsstoffen		○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER		○	○	○	○	○	○	–
CRUISE PILOT		●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE		○	○	○	○	○	–	–
TELEMATICS		○	○	○	○	○	○	○
Opdrachtmanagement		○	○	○	○	○	○	○
Opbrengstkartering		○	○	○	○	○	○	○

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.

● Standaard ○ Optie □ Leverbaar – Niet leverbaar

